

**Propuesta de ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el Municipio de
Tabio Cundinamarca.**

Lizeth Daniela Arias Pérez
Ginna Fernanda Borray Montoya
María Esmeralda Suarez Caro

Universitaria Agustiniana
Facultad de ciencias económicas y Administrativas
Programa de Hotelería y Turismo
Bogotá, D.C.
2023

**Propuesta de ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de
Tabio Cundinamarca.**

Lizeth Daniela Arias Pérez
Ginna Fernanda Borray Montoya
María Esmeralda Suarez Caro

Director
Jorge Alexander Mora Forero

Trabajo de grado para optar al título de Profesional en Hotelería y Turismo

Universitaria Agustiniiana
Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas
Programa de Hotelería y Turismo
Bogotá, D.C.
2023

Agradecimientos

Agradezco a Dios por darme la fuerza y la sabiduría para afrontar todo aquel obstáculo que se me presentó a lo largo de mi carrera, Él ha sido el principal motor de este camino llamado vida. A mis padres y hermano, por ser la razón de lo que soy hoy en día, sin su apoyo, paciencia y amor no hubiese logrado lo que hasta hoy en día he alcanzado. A mis docentes y a la Uniagustiniana por su conocimiento compartido, sin sus enseñanzas que durante cinco años fueron impartidas, no hubiese logrado hoy este logro para mi vida.

Lizeth Daniela Arias Pérez

Quiero agradecer primeramente a Dios, por haberme guiado y darme fuerza durante todo mi proceso académico para poder alcanzar este logro tan importante. A mis padres, los cuales me brindaron su paciencia, comprensión, apoyo y amor incondicional; en esta etapa de mi vida fueron la principal razón y fortaleza para lograr esta meta. No hubiese sido posible sin ustedes. A mis docentes y a la Universidad por todas las experiencias, conocimientos y enseñanzas adquiridas, durante estos años de carrera profesional. A todos ustedes muchas gracias.

Ginna Fernanda Borray Montoya

Quiero dedicar, todos mis logros a Dios y a mis padres, que me han apoyado a seguir adelante y afrontar todos los obstáculos de la vida; ellos han sido mi motivación para realizar y cumplir todo lo que me propongo, por ellos y por esta carrera tan hermosa que escogí, hoy agradezco a Dios y a la vida por todo aquello que me ha brindado, todas sus herramientas para afrontar cada cosa que se me presente en el trayecto de mi vida.

María Esmeralda Suarez Caro

Resumen

El presente trabajo se basa en una propuesta, enfocada en una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca, con el fin de contribuir al desarrollo turístico del lugar. A través de esta alternativa turística, se da a conocer los diferentes atractivos naturales y culturales del municipio. Para llevar a cabo esta investigación, se tuvieron en cuenta aspectos relacionados con deporte, normas, el perfil del visitante, prestadores de servicios turísticos y atractivos. Asimismo, como diseño metodológico se manejó un enfoque mixto y un tipo de investigación descriptivo, y se usaron como instrumentos de investigación las entrevistas y las encuestas, para recolectar información. Se obtuvieron resultados positivos, pues la mayoría de las personas están interesadas en realizar una ruta de biciturismo. Finalmente, gracias al análisis de los resultados obtenidos, es posible llevar a cabo esta propuesta, pues Tabio cuenta con un gran potencial turístico para desarrollar biciturismo y beneficiar al municipio y sus visitantes.

Palabras clave: Biciturismo, ruta de biciturismo, turismo, atractivos naturales y culturales.

Abstract

This paper is based on the proposal of a cycling tourism path for Tabio, a municipality and town of Colombia in the department of Cundinamarca. This cycling tourism path aims to develop the touristic offer of the town. Through this touristic initiative, the natural and cultural attractions of the region can be promoted to potential visitors. To conduct this research, different aspects related to sports, regulations, visitor's profile, touristic services operators, and attractions were considered. Likewise, a mixed approach and descriptive research were used, and interviews and surveys were privileged as data collection instruments. Positive results were attained since most of the people surveyed answered that they are interested in a cycling touristic path. Finally, after the results analysis, it can be argued that this proposal is feasible, as Tabio has great touristic potential to develop cycling tourism and benefit the municipality and town and its visitors.

Keywords: cycling tourism, cycling touristic path, tourism, natural and cultural attractions.

Tabla de contenido

Introducción	9
1. Planteamiento del problema	11
1.1. Definición del problema central	12
1.2. Pregunta de investigación	12
3. Objetivos	15
3.1. Objetivo general	15
3.2. Objetivos específicos	15
4. Marco de referencia	16
4.1. Marco teórico	16
4.1.1. Turismo alternativo.	16
4.1.2. Biciturismo.	16
4.1.3. Planeación Turística.	17
4.1.4. Producto turístico.	17
4.1.5. Ruta turística.	18
4.2. Marco conceptual	19
4.2.1. Turismo	19
4.2.2. Biciturismo.	19
4.2.3. Atractivo turístico.	19
4.2.4. Destino turístico.	20
4.2.5. Planificación.	20
4.2.6. Sostenibilidad.	20
4.2.7. Producto Turístico.	20
4.2.8. Ruta Turística	20
4.3. Marco Geográfico	21
4.3.1. Actividad económica y división administrativa.	21
4.3.2. Factor político.	23
4.3.3. Factor Socio-cultural.	23
4.3.4. Factor ambiental.	23
4.4. Marco Legal	24
4.4.1. Leyes y resoluciones.	24

4.4.1.1.	<i>Ley 1811 de 2016.</i>	24
4.4.1.2.	<i>Ley 300 de 1996.</i>	25
4.4.1.3.	<i>Ley 769 del 2022 Código Nacional de Tránsito.</i>	26
4.4.1.4.	<i>Resolución 160 2017.</i>	26
4.4.1.5.	<i>Resolución 3600 de 2004.</i>	26
4.4.2.	Políticas, planes y acuerdos.	27
4.4.2.1.	<i>Política de Turismo Sostenible.</i>	27
4.4.2.2.	<i>Política de Turismo Social.</i>	27
4.4.2.3.	<i>Plan Sectorial de Turismo 2018 - 2022.</i>	27
4.4.2.4.	<i>Acuerdo 708 de 2018.</i>	28
4.4.3.	Normas.	29
4.4.4.	Lineamientos internacionales.	30
4.4.4.1.	<i>Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible, Objetivos de Desarrollo Sostenible N. 11.</i>	30
4.4.4.2.	<i>Comisión Brundtland, Asamblea General de las Naciones Unidas (1987).</i>	30
4.4.4.3.	<i>Código Ético Mundial de Turismo</i>	30
5.	Metodología	31
5.1.	Diseño metodológico	31
5.1.1.	Enfoque mixto.	31
5.1.2.	Método descriptivo de investigación.	31
5.2.	Técnicas de investigación	32
5.3.	Instrumentos en la investigación	32
5.3.1.	Técnicas e instrumentos según el objetivo específico.	33
5.3.1.1.	<i>La entrevista.</i>	33
5.3.1.2.	<i>La encuesta.</i>	33
5.4.	La población en la investigación	33
5.5.	La muestra en la investigación	34
5.5.2.	Muestreo por conveniencia.	36
6.	Capítulo I Potencial de Tabio Cundinamarca para el desarrollo del biciturismo	37
6.1.	Reseña historia	37
6.2.	Atractivos turísticos	37

6.2.1.	Peña de Juaica.	38
6.2.2.	Termales de Zipa.	38
6.2.3.	Parque ecológico Carmen de los juncales.	39
6.2.4.	Jardín botánico Tabio.	39
6.2.5.	Ermita Santa Bárbara.	40
6.2.6.	Parque Central Municipal.	40
6.3.	Prestadores de servicio turístico	41
6.3.1.	Restaurante la Barbacoa.	41
6.3.2.	Punto de Información Turística (PIT)	42
6.3.3.	Hotel La Casona.	43
6.3.4.	Hotel Campestre Franchesca.	44
6.4.	Rutas para el desarrollo del biciturismo	45
6.5.	Consideraciones finales	47
7.	Capítulo II Percepción de visitantes y prestadores de servicios turísticos, acerca del biciturismo en Tabio	49
7.1.	Perfil del turista o visitante	49
7.2.	Encuestas realizadas	50
7.3.	Entrevistas realizadas	58
7.3.1.	Ciclistas visitantes de Tabio	58
7.3.2.	Prestadores de servicios turísticos del municipio de Tabio, Cundinamarca	60
7.4.	Consideraciones finales	63
8.	Capítulo III Propuesta ruta turística orientada al biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca	65
8.1.	Ruta de biciturismo	65
8.2.	Elementos en una ruta turística	66
8.3.	Propuesta	67
8.4.	Diseño y descripción del recorrido	67
8.5.	Elementos de seguridad.	77
7.6	Planificación del diseño de la ruta turística	84
7.7	Presupuesto	86
7.8	Itinerario de la Ruta	90

7.9	Comercialización	94
7.10	Consideraciones finales	98
	Conclusiones	100
	Recomendaciones	103
	Referencias	105
	Anexos	111

Lista de Tablas

Tabla 1. <i>Actividad económica del municipio de Tabio</i>	22
Tabla 2. <i>Factor político del municipio de Tabio</i>	23
Tabla 3. <i>Estrategias del plan sectorial de turismo</i>	27
Tabla 4. <i>Principios del acuerdo 708 del 2018</i>	28
Tabla 5. <i>Técnicas e instrumentos según el objetivo específico</i>	33
Tabla 6. <i>Nivel de confianza Población Infinita</i>	34
Tabla 7. <i>Muestra de población Infinita</i>	35
Tabla 8. <i>Rutas para el desarrollo del biciturismo en Tabio</i>	46
Tabla 9. <i>Entrevistas a ciclistas visitantes de Tabio</i>	59
Tabla 10. <i>Entrevistas a prestadores de servicios turísticos en Tabio.</i>	60
Tabla 11. <i>Elementos de Seguridad para practicar ciclismo</i>	78
Tabla 12. <i>Señalización Manual en ciclistas</i>	84
Tabla 13. <i>Presupuesto para la propuesta de Ruta de Biciturismo en Tabio</i>	87
Tabla 14. <i>Precio y costo de la ruta de biciturismo en Tabio, Cundinamarca</i>	87
Tabla 15. <i>Precio y costo de la ruta de biciturismo en Tabio II, Cundinamarca</i>	89
Tabla 16. <i>Ruta de Biciturismo Bogotá hacia Tabio</i>	90
Tabla 17. <i>Servicios incluidos en la ruta de biciturismo</i>	93
Tabla 18. <i>Servicios no incluidos en la ruta de biciturismo</i>	94
Tabla 19. <i>Estrategia de inserción</i>	98

Lista de figuras

Figura 1. Bicituristas en Tabio, Borray (2022).	14
Figura 2. Alcaldía de Tabio. Mapa geográfico del municipio de Tabio (2021)	21
Figura 3. Bicituristas en centro de Tabio, Arias (2022).	24
Figura 4. Fórmula para hallar tamaño de la muestra, (2022)	35
Figura 5. Ficha de inventario Peña de Juaica, elaboración propia (2022)	38
Figura 6. Ficha de inventario Termales de Zipa, elaboración propia (2022)	38
Figura 7. Ficha de inventario Parque ecológico Juncales, elaboración propia (2022)	39
Figura 8. Ficha de inventario Jardín Botánico, elaboración propia (2022)	39
Figura 9. Ficha de inventario Ermita Santa Bárbara, elaboración propia (2022).	40
Figura 10. Ficha de inventario Parque Central Municipal, elaboración propia (2022)	41
Figura 11. Restaurante La Barbacoa, Arias (2022)	42
Figura 12. Punto de Información Turística, Borray (2022)	43
Figura 13. Hotel La Casona, Página Oficial del hotel (2022)	44
Figura 14. Hospedaje y Eventos La Franchesca, Booking (2022)	45
Figura 15. Ciclista en plaza central de Tabio, Borray (2022).	47
Figura 16. Grupo ciclistas Tabio. Borray, (2022).	49
Figura 17. Pregunta 1 Encuesta a Ciclistas (2022)	50
Figura 18. Pregunta 2 Encuesta a Ciclistas (2022)	50
Figura 19. Pregunta 3 Encuesta a Ciclistas (2022)	51
Figura 20. Pregunta 4 Encuesta a Ciclistas (2022)	52
Figura 21. Pregunta 5 Encuesta a Ciclistas (2022)	52
Figura 22. Pregunta 6 Encuesta a Ciclistas (2022)	53
Figura 23. Pregunta 7 Encuesta a Ciclistas (2022)	53
Figura 24. Pregunta 8 Encuesta a Ciclistas (2022)	54
Figura 25. Pregunta 9 Encuesta a Ciclistas (2022)	54
Figura 26. Pregunta 10 Encuesta a Ciclistas (2022)	55
Figura 27. Pregunta 11 Encuesta a Ciclistas (2022)	56
Figura 28. Pregunta 12 Encuesta a Ciclistas (2022)	56
Figura 29. Pregunta 13 Encuesta a Ciclistas (2022)	57
Figura 30. Pregunta 14 Encuesta a Ciclistas (2022)	57

Figura 31. Pregunta 15 Encuesta a Ciclistas (2022)	58
Figura 32. Mapa Turístico de Tabio, Arias (2022)	66
Figura 33. Ruta en circuito, Google (2023)	68
Figura 34. Puente de Guadua Calle 80, Google (2019)	68
Figura 35. Municipio de Cota, Google (2018)	69
Figura 36. Municipio de Chía, Google (2021)	70
Figura 37. Municipio de Cajicá, Google (2022)	70
Figura 38. Municipio de Tabio, Google (2021)	71
Figura 39. Restaurante Barbacoa, Arias (2022)	72
Figura 40. Plaza principal de Tabio, Borray (2022)	73
Figura 41. Figura 41. Parroquia Inmaculada Concepción, Borray (2022)	73
Figura 42. Ermita Santa Bárbara, Borray (2022)	74
Figura 43. Jardín Botánico de Tabio, Alcaldía de Tabio (2022)	74
Figura 44. Parque Carmen de los Juncales, Tripadvisor (2022)	75
Figura 45. Termales El Zipa, Arias (2022)	75
Figura 46. Peña de Juaica, RCN Radio (2021)	76
Figura 47. Municipio de Tenjo, El espectador (2022)	77
Figura 48. Ciclista con uso de casco, Borray (2022).	78
Figura 49. Ciclista con sus guantes de protección, Borray (2022).	78
Figura 50. Armazón de plástico. La república, (2021).	79
Figura 51. Luces en bicicleta. La República, (2021).	79
Figura 52. Ciclistas con maillots, Borray (2022).	80
Figura 53. Bicicleta de entrevistado, Borray (2022).	80
Figura 54. Señales de tránsito verticales, Ministerio de Trabajo (2015).	81
Figura 55. Señales de tránsito horizontales, Segurvial (2022).	82
Figura 56. Señalización en el municipio de Tabio, Borray (2022)	83
Figura 57. Ciclistas en el mercado campesino en Tabio, Arias (2022).	85
Figura 58. Brochure BiciTabio 2.0. Elaboración propia, (2023).	95
Figura 59. Brochure BiciTabio 2.0. II. Elaboración propia, (2023).	96
Figura 60. Chaqueta reflectiva. Elaboración propia (2022).	97
Figura 61. Visitantes en plaza central de Tabio, Borray (2022)	114

Introducción

En la presente investigación se refleja el poco interés que se ha venido presentando por parte de los entes gubernamentales y prestadores de servicio turístico, hacia las personas que desean realizar y practicar biciturismo, por los diferentes atractivos turísticos que con los que cuenta el municipio de Tabio, Cundinamarca ya que, no hay una ruta preestablecida, para que los turistas conozcan cada uno de estos lugares que se encuentran allí y donde a su vez, se garantiza vivir una excelente experiencia de vida, en cada uno de estos atractivos turísticos, tanto naturales como religiosos, que son los que más se destacan a nivel local.

Por tal motivo, se tiene como objetivo proponer una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca, en donde se hizo necesario y fundamental reconocer y describir el potencial que tiene este destino. Así mismo, conocer la opinión y percepción de los visitantes y los prestadores de servicio turístico, sobre un recorrido turístico en bicicleta hasta el municipio, logrando la construcción de una ruta que conecte la ciudad principal del país, Bogotá, con Tabio Cundinamarca y sus alrededores, y potencializar el turismo en la región. Además, se evidenció en las encuestas que la mayor parte de bicituristas que visitan Tabio, Cundinamarca son de la ciudad Bogotá.

Ahora bien, se cuenta con variedad de atractivos turísticos naturales y culturales, los cuales contribuyeron a la creación de la ruta turística del municipio, donde se resaltan las Termas de Zipa, parques naturales y las grandes historias de los antepasados y comunidades Chibchas que habitaron en las montañas y en la Peña de Juaica, lugares llenos de mitos, naturaleza y paz. Así mismo, el turismo religioso se convierte en algo sagrado por lo cual, se da inicio a la construcción de la iglesia principal, a la que hoy en día asisten todos los fieles creyentes cada domingo, además, se cuenta con otras capillas dispuestas para los visitantes y la comunidad de Tabio, Cundinamarca.

Del mismo modo, los tres capítulos de la investigación presentan al lector una perspectiva de los principales elementos y temas que abarca el biciturismo. En el primer capítulo se da a conocer la infraestructura, historia y origen del municipio de Tabio, el cual es fundamental ya que, a través de este se puede conocer cuáles son sus principales atractivos turísticos, que conforman al municipio, y su infraestructura, en cuanto a las principales rutas para llevar a cabo el recorrido de

biciturismo. Por consiguiente, lo principal es tener una idea más clara y precisa de los lugares que se pueden visitar e incluir en el recorrido turístico.

Por otro lado, en el segundo capítulo se definió el perfil del turista, y la opinión que tienen los turistas y prestadores de servicio turístico frente a la implementación de una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca. Así mismo, en base a los resultados que se obtuvieron se definió las características y necesidades para la creación de la ruta, en la cual por medio de encuestas de 15 preguntas y a través de entrevistas se recolectaron datos con el fin de elegir la población que está más interesada en practicar y adquirir este producto turístico.

Por último, en el tercer capítulo, se da a conocer la propuesta final del proyecto de investigación, la cual se enfoca en el diseño de la ruta de biciturismo en Tabio, Cundinamarca. Además, se tienen en cuenta elementos de señalización en las vías transitadas, donde se realiza, diseña y se describe el recorrido turístico. Adicionalmente, se establece la manera de comercializar la ruta, donde se evalúa el presupuesto, con el fin de establecer un precio final para realizar la ruta desde Bogotá y sus municipios aledaños.

1. Planteamiento del problema

El biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca es un deporte olvidado, y poco aprovechado para el desarrollo turístico y económico del destino. Lo anterior debido a que, los visitantes que se desplazan hasta allí a través de una bicicleta, conocen ciertos atractivos por su cuenta, consecuencia de que no hay algún interés por parte de las entidades turísticas, la alcaldía o el destino en general, que brinde los recursos, medios e información necesaria. Además, la existencia del desconocimiento del concepto de “biciturismo” por parte de la comunidad de Tabio, causa que este potencial turístico no sea aprovechado de la manera adecuada con este deporte, y así lograr una sostenibilidad en general del municipio.

Por otra parte, no existe una promoción o marketing por parte de los diferentes prestadores turísticos de Tabio, y/o los diferentes municipios cercanos e incluso desde Bogotá, para incentivar el biciturismo en este destino. Así mismo, no se cuenta con suficientes rutas turísticas, ciclo rutas y la señalización no es la adecuada, pues durante los recorridos se evidencia falta de apoyo en seguridad vial para estas personas, por tal razón se deben tomar medidas a nivel general, para salvaguardar las vidas de estos deportistas y de las demás personas. Esto con el fin de que la ruta a plantear sea llamativa, no solo por lo que pueda ofrecer al turista, sino por la seguridad que esta pueda llegar a brindar durante el trayecto.

Ahora bien, en este municipio de estudio, el biciturismo se ha conocido únicamente como un deporte más, generando con ello poca importancia a este tipo de turismo alternativo, el cual puede ofrecer grandes beneficios, tanto económicos como ambientales, en Tabio y en sus municipios aledaños. Adicionalmente, el biciturismo puede incentivar a las personas a tener mejores hábitos para el beneficio de su salud física, realizando deporte y turismo en un solo ámbito a la vez, disfrutando de este en compañía de familia, amigos y pareja, de una manera más responsable y consciente en pro de la sostenibilidad. Con el biciturismo se busca ver un poco más allá de su concepto, y aprovechar más la esencia del contexto que hay alrededor del mismo.

Como consecuencia de la problemática encontrada, posiblemente se podría generar desinterés por parte de los diferentes turistas, en practicar biciturismo en el municipio de Tabio, ya que, no se apoya, aprovecha y publicita correctamente este tipo de turismo. Finalmente, se perdería en gran medida la motivación para que las personas conozcan y quieran vivir experiencias nuevas. Además, es necesario que se cuide el patrimonio tanto natural como cultural, y que las

generaciones futuras tengan incentivos a realizar este turismo que es de gran ayuda e importancia para el medio ambiente, la salud y la economía.

1.1. Definición del problema central

El problema central, está en la ausencia de una ruta turística promocionada por los principales prestadores de servicios turísticos, que contribuya a realizar de manera adecuada un recorrido a todo aquel ciclista que desee realizar deporte hacia el municipio de Tabio, Cundinamarca, ya sea con amigos o con la misma familia, para disfrutar de una buena salida deportiva que brinda vitalidad, conocimiento de nuevos lugares y mejoras en la salud física.

1.2. Pregunta de investigación

¿Cómo proponer una ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca?

2. Justificación

En el municipio de Tabio, Cundinamarca, existe gran diversidad de atractivos turísticos, tanto naturales, como culturales, y algunos religiosos, los cuales atraen a gran parte de la población de municipios aledaños, y a su vez, a los turistas o visitantes que llegan desde la ciudad de Bogotá. Sin embargo, no está siendo manejado de la mejor forma por parte de la gobernación y demás encargados del municipio, como lo es la policía de turismo y los prestadores de servicios turísticos, ya que, no hay ningún plan u oferta turística diseñada para este tipo de turista que realiza deporte. No hay aprovechamiento en general de la oferta turística del municipio hacia los biciusuarios.

Por otro lado, una gran ventaja de los bicituristas que llegan a conocer el municipio de Tabio Cundinamarca, es que cuentan con más facilidad al desplazarse por los diferentes atractivos turísticos del destino, pues, no es lo mismo llegar a un atractivo en carro o en un bus municipal, que, en bicicleta, con sus múltiples beneficios. Además, contribuye a la sostenibilidad y el cuidado del medio ambiente en general, tanto de Tabio Cundinamarca como de sus alrededores. Todo esto, genera a su vez, concientización del respeto y la importancia de conservar el patrimonio tanto natural como cultural de las diferentes regiones.

Asimismo, se evidencia que se cuenta con trayectos de infraestructura adecuada, los cuales facilitan la realización de la ruta turística de biciturismo y que se puede llevar a cabo y ser aprovechada en compañía de familia, amigos y/o pareja. Sin embargo, se evidencian aspectos negativos, uno de ellos, es que no se cuenta con personal adecuado para guiar a las personas por estas diferentes rutas del municipio, que tienen como finalidad el desplazamiento por las calles y los principales atractivos de Tabio, Cundinamarca. Adicionalmente, en el trayecto, son muy poco visibles las señalizaciones para los ciclistas, un punto que es importante revisar y gestionar una buena solución.

Ahora bien, el beneficio que trae consigo esta investigación, no se verá reflejado solamente en el turista o biciturista, si no también, en la comunidad local en general y en todo aquel que quiera contribuir a la realización de turismo en el municipio. Se podrán evidenciar beneficios principalmente económicos, pero también sostenibles por el cuidado al medio ambiente y, en consecuencia, el cuidado y respeto por el patrimonio de Tabio. Así, se puede destacar, que, para conseguir este beneficio esperado, la comunidad de la región puede fijarse en el trabajo a mano

de sus artesanías y en sus postres tradicionales, consiguiendo con ello también el aprovechamiento de sus recursos inmediatos.

Para finalizar, con la realización de este proyecto, se propondrá una ruta turística de biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca en donde, a través de este recorrido, se le dará la importancia adecuada a este tipo de deporte. Así mismo, incentivando en gran medida a que las personas quieran conocer el destino, generando con ello una mayor demanda turística amigable con el medio ambiente y con la salud de las personas que practican este deporte, además, impulsar el gran potencial turístico que tiene el municipio y sus alrededores, logrando con ello una sostenibilidad ambiental, cultural y económica a largo plazo.



Figura 1. Bicituristas en Tabio, Borray (2022).

3. Objetivos

3.1. Objetivo general

Proponer una ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de Tabio Cundinamarca.

3.2. Objetivos específicos

Describir el potencial y la oferta que tiene el municipio de Tabio Cundinamarca para el desarrollo del biciturismo.

Identificar la motivación de los visitantes para la potencialización del biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca.

Diseñar una ruta turística orientada al biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca.

4. Marco de referencia

4.1. Marco teórico

El presente marco teórico, trata acerca de las diferentes hipótesis, investigaciones y posturas del biciturismo, partiendo de diferentes autores. Así mismo, las investigaciones de estos principales temas, sostienen la definición de biciturismo y lo procedente a esta. Por consiguiente, se solucionan las diferentes dudas y se establecen las principales características, obteniendo una mayor claridad sobre el principal tema a desarrollar.

4.1.1. Turismo alternativo.

El turismo alternativo, surge a través del fomento de actividades recreativas en contacto con la naturaleza, donde se busca el beneficio de la comunidad local, y la participación del viajero tanto con el patrimonio natural y cultural de forma responsable. Por ejemplo, Narváez (2015) habla de cómo el turismo de aventura, el ecoturismo y el agroturismo, impulsan un desarrollo más regular en beneficio económico a las regiones locales. Sin embargo, Nieva (2014) dice que los recursos que nos ofrece cada lugar turístico, deben conservarse de manera responsable, generando conciencia medioambiental y de un correcto uso, para así poder preservarlos a nuestras generaciones futuras.

Por otro lado, Wearing et al., (2000) exponen que el turismo alternativo, se basa en valores sociales naturales y comunitarios, donde tanto el turismo receptor y emisor disfrutan de un experiencia positiva y compartida. Por consiguiente, el turismo satisface las necesidades de las personas, generando interacciones reales con la naturaleza, asimismo, respetando la diversidad cultural de los territorios. No obstante, a pesar de ser un turismo sostenible, la mala planeación de infraestructuras, el mal uso y tratamiento de los recursos generan el deterioro de los territorios, y la inestabilidad económica, social y ambiental López (2016).

4.1.2. Biciturismo.

Para iniciar, se debe tener en cuenta que el biciturismo como medio de transporte debe contribuir de manera eficiente en la sostenibilidad. Por ejemplo, Moral (2016), resalta que el contacto con la naturaleza, el entorno y el disfrute del paisaje representan una forma de ocio y sostenibilidad. Además, esta modalidad sostenible trae un beneficio al medio ambiente, ya que este transporte no afecta de forma negativa el entorno, no contamina el aire y no genera daños en la salud a las personas que se encuentran alrededor.

Por otro lado, realizar este tipo de deporte, origina más empleabilidad, y economía en los negocios locales, lo que conlleva a tener una economía más activa en los lugares que visiten, mientras realizan la ruta. Por ejemplo, Cheng et al, (2016), resaltan la existencia de rutas sin tráfico rodado o con poca densidad de vehículos, con una superficie de buena calidad y con una clara señalización para el biciturismo, así como la variedad de rutas y la oferta de servicios adaptados para este tipo de turista.

Teniendo en cuenta lo anterior, se debe contar con ciclos carriles, ciclo calles y señalización, para evitar posibles accidentes tanto en residentes, como en los turistas, así mismo para que el recorrido incluya seguridad vial. Además, el biciturismo genera beneficios, en temas de salud física y emocional, ya que pueden conocer y aprender de la originalidad e historia de los lugares por donde realizan su recorrido y a su vez, vivir nuevas experiencias admirando paisajes y/o atractivos turísticos urbanos o rurales.

4.1.3. Planeación Turística.

Dentro de la planificación turística se destacan aspectos importantes, como son el proceso ecológico-ambiental, político, económico, social y cultural. Según Morphy (1995), para llegar a un desarrollo local y sostenible, se deben realizar acciones bien estructuradas, además tomar decisiones correctas tanto en el presente, como en el futuro, para evitar eventos negativos. Asimismo, Nieto (2020) habla de la planeación turística como una estrategia sustentable de doble objetivo, donde se protege las culturas y entornos y genera a su vez empleo a las comunidades locales.

Por otro lado, Rivera et al. (2019) exponen cómo la planificación turística, ayuda a identificar los problemas medioambientales que se generan, por la alta demanda de visitantes en las áreas recreativas y de ocio, así mismo identificar las necesidades que tienen los viajeros y la calidad de los servicios. Sin embargo, el crecimiento tecnológico y la globalización a nivel mundial ha generado que existan cambios tanto negativos como positivos en el turismo. En consecuencia, es necesario que los prestadores de servicio turístico tomen acciones de manera eficaz, para contribuir a la conservación de los diferentes destinos turísticos Silveira (2009).

4.1.4. Producto turístico.

El producto turístico, es un conjunto de prestaciones, materiales e inmateriales, que se ofrecen con el propósito de satisfacer las necesidades de visitantes o turistas en un determinado lugar receptor. Además, se define también como un producto compuesto, que puede ser analizado en

relación con los componentes principales que lo integran: atractivos, facilidades y acceso, Acerenza (1990). Sin embargo, no hay que dejar de lado el análisis que se debe hacer antes de crear el producto turístico, en temas de estructura demográfica, ambiental, económica y el nivel de desarrollo del lugar destino, con el fin de crear un producto turístico de calidad para todos los turistas.

Ahora bien, el producto turístico está conformado por tres elementos principales, que permiten satisfacer las necesidades del turista, los cuales son sus atractivos, las facilidades que permiten su uso y los accesos que garantizan el ingreso adecuado para su consumo Nasimba et al, (2015). Se puede decir que, sin estos tres puntos, el turista no se sentirá cómodo en ningún momento, ya que si, la accesibilidad, el atractivo o los servicios complementarios que él espera recibir no son los adecuados, es muy probable que este turista no vuelva a tomar ningún paquete turístico con quien contrate.

Por tal razón, el producto turístico debe ser diferente y llamativo para quien lo compre, en este caso el turista. Es por ello, que, en el proceso de la producción turística, uno de los retos más interesantes, es la creación de nuevos productos turísticos, ya que se espera que sean innovadores y rentables, tanto en la oferta como en la demanda Barbosa (2007). Por lo tanto, se debe analizar cada uno de estos factores, no precisamente cambiando el destino turístico, si no el modo de ver y hacer las cosas de manera correcta.

Finalmente, en la actualidad, el producto turístico y sus componentes desde el punto de vista de la oferta turística o de estructura de producción, ha evolucionado Moreno et al., (2011). Ahora, se tiene muy en cuenta la experiencia del turista, el cual encaja dentro de la demanda del turismo, dando gran relevancia a sus percepciones y experiencias, desde un perfil psicosociológico, en el contexto del ocio; después se tiene en cuenta la comercialización del ocio, es decir el ámbito económico Nieto, Mora y Bonelo (2021). A medida que pasan los años, toma mucha más importancia lo que está sintiendo el turista en el momento que toma el producto turístico, y vive una experiencia memorable para sí mismo.

4.1.5. Ruta turística.

Una ruta turística, se puede definir como un sendero o camino, el cual está compuesto por diferentes atractivos, los cuales llevan al desarrollo del turismo en un lugar determinado. Esta ruta se destaca, por poseer atributos naturales o porque permite el acceso a un patrimonio, ya sea cultural o histórico Mamani (2016). Por lo tanto, existen dos tipos de rutas turísticas, las

circulares que cuentan con un punto de partida y en donde se realizan paradas de interés; y las lineales, que tienen una ruta lineal, tal como su nombre lo indica, en la que los destinos turísticos se encuentran unidos entre sí Cruz (2014).

Así, el Consejo Ejecutivo de la OMT (2014), dio gran importancia al papel de las rutas turísticas como fomento para la integración y el desarrollo de las regiones, esto en su 98a reunión celebrada en España. Teniendo en cuenta lo anterior, la metodología de la gestión turística, indica que para el diseño de una ruta turística debe delimitarse un territorio, para así clasificar sus características, identificar sus actores principales, definir el patrimonio, seleccionar los atractivos incluidos los de naturaleza, definir la señalización, hacer uso del marketing turístico y establecer métodos de evaluación, todo con el objetivo de potencializar la ruta en donde, el Estado debe tener un grado alto de presencia junto con la región receptora Arredondo (2013).

4.2. Marco conceptual

4.2.1. Turismo

De acuerdo con Sessa (1971, como se citó en Korstanje 2013), el turismo está compuesto por tres elementos: el sujeto, el desplazamiento y la permanencia, donde a través de ellos se genera turismo, ya que hay un traslado y una residencia temporal en algún lugar o destino. Sin embargo, Bull (1991, como se citó en Campodónico et al, 2011) el turismo es una actividad humana, en donde cada individuo interactúa con los recursos tanto naturales, culturales y económicos de un destino, y a su vez se relacionan con personas de distintos lugares.

4.2.2. Biciturismo.

Se expone el biciturismo como una medida turística totalmente sostenible, generando con ello respeto y cuidado por el medio ambiente, y por los diferentes entornos que nos rodean. Así mismo, en los últimos años, el uso de la bicicleta ha sido de gran importancia como medio de transporte, deporte y de ocio, ayudando y aportando, tanto en la salud de las personas, como en la protección de los diferentes destinos turísticos Han et al, (2016 como se citó en Moral, 2017).

4.2.3. Atractivo turístico.

Los atractivos turísticos, son el componente más importante de un producto turístico, ya que, a través de él se puede determinar la selección de un lugar o destino por parte del turista, además, es el lugar donde se destaca la historia, las costumbres, la vida y ese valor agregado, que atrae al turista a realizar su viaje y recorrido por el municipio o ciudad que desea visitar Acerenza (2001).

4.2.4. Destino turístico.

El destino es el lugar que los turistas tendrán como punto de llegada, donde pernochará o realizará algún tipo de turismo, por ejemplo, Barrado (2004), resalta la relación entre la oferta y la demanda ya que, tiene como objetivo reunir las implicaciones geográficas, económicas, sociales y culturales. De tal forma, que estas implicaciones reúnen un conjunto que beneficia a la comunidad local, al municipio y a los mismos turistas que visiten el destino debido a que, brinda cantidad de oferta turística y servicios turísticos.

4.2.5. Planificación.

La planificación turística es un proceso racional y ordenado, utilizado para alcanzar el crecimiento y desarrollo turístico en cualquier territorio, donde se busca una organización colectiva que lleva a la incorporación de la comunidad local y su relación con el medio ambiente donde se desarrolle la actividad turística. Dentro de esta planificación, se destacan aspectos importantes como lo son procesos ecológicos, políticos, económicos, sociales y culturales Osorio (2006).

4.2.6. Sostenibilidad.

Según Zarta (2018), lo sustentable se refiere a la armonía que existe entre lo económico, lo social y lo ambiental con el sistema de valores de alguna sociedad. Sin embargo, lo sostenible lo describe como aquello que considera a cada uno de dichos subsistemas por separado. De igual forma, en la actualidad, después de 30 años del informe de Brundtland “Nuestro futuro común” (1987), el concepto sigue siendo muy mencionado, y con alta aceptación social, lo cual es positivo y sigue estando relacionado con la perduración en el tiempo de todos los seres de la tierra y su ecosistema en general, incluyendo la sociedad Zarta (2018).

4.2.7. Producto Turístico.

El producto turístico es un conjunto de bienes y servicios tangibles e intangibles, que van muy de mano con las expectativas del turista, ya que, éste busca que un paquete turístico no solo le ofrezca los atractivos seleccionados y de gran interés para él, sino que esa oferta sea más amplia en temas de infraestructura y recursos turísticos, como el alojamiento, el ocio, la cultura, el deporte y demás elementos que solicite la demanda, con el fin de superar las expectativas del turista y suplir las necesidades que a éste se le presente Nasimba et al., (2015).

4.2.8. Ruta Turística

De acuerdo a Mamani (2016), la ruta turística se conoce como un camino o vía el cual se puede recorrer y el cual se destaca, principalmente, por los atractivos turísticos, que diferentes turistas pueden visitar y aportar al desarrollo del turismo. Estas rutas suelen destacarse por sus propiedades naturales, y vías que conducen hacia el patrimonio natural o histórico de algún lugar. De esta manera, los turistas realizan un recorrido a través de una ruta turística, donde conocen diferentes lugares según su importancia cultural, natural o religiosa. Ahora bien, estas pueden incluir señales o vallas publicitando los destinos.

4.3. Marco Geográfico

El presente trabajo es desarrollado en el municipio de Tabio, Cundinamarca y sus alrededores, municipio ubicado a 45 kilómetros de Bogotá D.C.

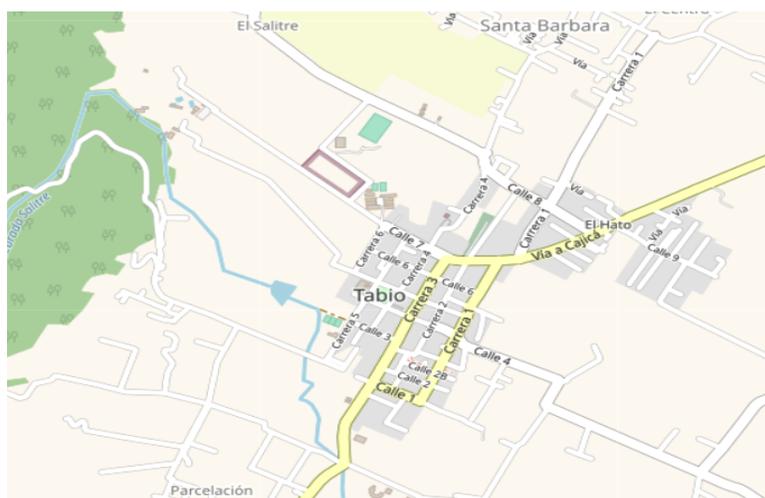


Figura 2. Alcaldía de Tabio. Mapa geográfico del municipio de Tabio (2021)

El municipio de Tabio limita por el norte con el Municipio de Zipaquirá, al oriente con el Municipio de Cajicá, al occidente con el Municipio de Subachoque y al sur con el Municipio de Tenjo. Su extensión total es de 74.5 Km². La temperatura media del municipio es de 14°C. Adicionalmente, Tabio, Cundinamarca se encuentra a una distancia de 45 kilómetros, exactamente una hora y media, de la ciudad de Bogotá, capital de Colombia.

4.3.1. Actividad económica y división administrativa.

La economía de Tabio se basa en el mercado externo y en la economía agrícola, especialmente en el área de la floricultura, en donde se encontró:

Tabla 1. *Actividad económica del municipio de Tabio*

La agricultura	El comercio	La minería
Esta actividad económica, es la que más empleo genera en el municipio de Tabio; predomina el minifundio con las características de huerta casera, con cultivos de tubérculos, frutas, flores y hortalizas. Los terrenos de mayor extensión se dedican al cultivo de cereales, papa, maíz, arveja y zanahoria. La actividad ganadera es mixta, leche y carne.	Está dirigido a productos y servicios para el consumo de sus habitantes, por lo general son negocios de carácter familiar, que responde en gran parte a las características turísticas y culturales del municipio (restaurantes típicos). También se ha desarrollado una cultura artesanal que ha generado un mercado nuevo para la región.	Genera un aporte bajo en el desarrollo económico del municipio, y los principales productos que explotan son: gravas, gravillas, arena de río y piedra. Esta actividad genera graves impactos al medio ambiente y a los recursos naturales.

Nota: Elaboración propia a partir de Historia Alcaldía de Tabio (2022)

De acuerdo a la división política, el municipio de Tabio se divide por catorce (14) comunas y nueve (9) veredas. Dentro de las comunas se nombran: Sector Carron, Sector Chicú, Sector El Alcaparro, Sector El Ocal, Sector El Retiro, Sector La Esperanza, Sector La Rinconada, Sector Llano Grande, Sector Parcelación Termales, Sector Peña Negra, Sector Salitre Bajo, Sector San Isidro, Sector Santuario y el Sector Simón Bolívar. Por otro lado, las veredas son: Centro Santa Bárbara, El Salitre, Juaica, Llano Grande, Lourdes, Palo Verde, Río Frío, Oriental, Sector Rural y la Vereda Río Frío Occidental.

4.3.2. Factor político.

Tabla 2. *Factor político del municipio de Tabio*

Alcalde actual del municipio	Pablo Enrique Camacho Carrillo
------------------------------	--------------------------------

Secretaria general	Ligia Helena Laverde Gutiérrez
Secretaria ejecutiva del despacho	Alba Lucero Ramírez González
Secretario de Hacienda	Héctor Eduardo Laverde Quiroga
Secretario de infraestructura	Rodrigo Felipe Correa Castañeda
Secretario de Desarrollo Económico y Turismo	Javier Esteban Fontecha Gaitán
Secretaria General y de Participación Ciudadana	Jennifer García
Secretaria de integración social	María del Pilar Ángel Contreras
Secretario de Desarrollo Económico y Turismo	Javier Esteban Fontecha Gaitán
Contador	Jairo Enrique González

Nota: Elaboración propia a partir de la Alcaldía de Tabio (2022).

4.3.3. Factor Socio-cultural.

El factor sociocultural, hace referencia a factores internos y externos, es decir que se desempeña por instituciones o educación, las cuales hacen parte de una sociedad o cultura. Según la información estadística presentada por el censo DANE, para el año 2015 en Tabio existía una población total de 27.033, la cual se encontraba distribuida así: un 49% es decir 13.145 habitantes se encuentran en el sector del área urbana y un 51% es decir 13.888 se encuentra en el sector área rural del Municipio Alcaldía de Tabio (2016).

4.3.4. Factor ambiental.

El municipio de Tabio, Cundinamarca se evidencia como uno de los más montañosos y de alta riqueza en fuentes hídricas. Por ejemplo, Rojas (2018), resalta la economía y los sectores que principalmente mueven el municipio, donde se destaca la floricultura, agricultura, minería y turismo. Sin dejar de lado, que en ocasiones de invierno se presentan situaciones no muy favorables para la comunidad, entre los que se encuentra movimientos de masa, inundación, y degradación de suelo, lo que hace vulnerable a la población del municipio de Tabio Cundinamarca.



Figura 3. Bicituristas en centro de Tabio, Arias (2022).

4.4. Marco Legal

Por medio del marco legal, se da a conocer toda la normatividad colombiana correspondiente al biciturismo y su entorno, la cual debe ser aplicada en el proyecto de investigación para hacerlo legalmente apto y viable.

4.4.1. Leyes y resoluciones.

4.4.1.1. Ley 1811 de 2016.

El objetivo principal de esta ley, es incentivar el uso de la bicicleta como un medio de transporte principal en Colombia, y a su vez, incrementar el gusto a las personas para realizar viajes en bicicleta, esto con el fin de ayudar y promover una cultura de respeto hacia el medio ambiente y la sostenibilidad. Así mismo a través de este medio de transporte, poder disminuir los daños que son ocasionados por los vehículos automotores, y mejorar la movilidad urbana, evitando en gran medida congestiones vehiculares en las ciudades.

Ahora bien, en esta ley se destaca el Artículo 95, ya que trata acerca de las diferentes pautas que deben tener en cuenta los ciclistas, tales como: velocidad máxima de 25 km/h para transitar, respetar señales de tránsito, utilizar el carril derecho, en caso tal de ir en grupo se debe ocupar un carril y nunca podrán utilizar las vías exclusivas para servicio público colectivo, los ciclistas deberán utilizar dispositivos de luz blanca en la parte delantera, y luz roja para trasera en caso de transitar de 6 am o 6 pm, entre otras normas. Así, a través de esta ley se pretende que los ciclistas respeten las normas establecidas, y tengan conocimiento de cuál es la manera correcta de transitar por las vías y ciclo rutas a la hora de practicar deporte o movilizarse.

4.4.1.2. Ley 300 de 1996.

La presente, también es conocida como la Ley General de Turismo, la cual es emitida por el congreso de la República en la cual se dictan disposiciones y principios generales del turismo, así como también hace énfasis en la importancia de la industria turística en Colombia, y se establece la respectiva conformación del sector turístico, en sector oficial, mixto y privado. También trata sobre la descentralización de funciones, la formulación de la política y la planeación de turismo.

Por otro lado, se habla de la planeación del sector turismo en relación con el plan nacional de desarrollo, del plan sectorial de turismo y de los planes sectoriales de desarrollo departamentales, distritales y municipales. También, hace referencia al peaje turístico, el ecoturismo y etnoturismo, agroturismo y turismo metropolitano, como las diferentes formas de hacer otra clase de turismo diferente al tradicional. De igual forma, la ley trata un tema muy importante, el cual es el turismo de interés social el cual es un servicio público promovido por el estado para que las personas de recursos económicos limitados puedan acceder a su derecho al descanso y al aprovechamiento del tiempo libre.

La clasificación de los prestadores de servicios turísticos, también están establecidos en esta ley junto con sus obligaciones, dentro de los cuales están los establecimientos hoteleros y de hospedaje, las agencias de viajes y turismo y su clasificación, los transportadores de pasajeros, los establecimientos de gastronomía, bares y negocios similares, establecimientos de arrendamiento de vehículos, empresas captadoras de ahorro para viajes, guías de turismo, sistema de tiempo compartido y los operadores profesionales de congresos ferias y convenciones. Además, trata las disposiciones laborales transitorias, las pensiones e indemnizaciones y las disposiciones finales que incluye el Círculo metropolitano Turístico, el Reinado del Turismo.

4.4.1.3. *Ley 769 del 2022 Código Nacional de Tránsito.*

Este código Nacional de Tránsito, debe ser aplicable en las diferentes calles de las ciudades del país, puesto que la circulación de los peatones, motociclistas, conductores y ciclistas es de gran importancia, y donde la seguridad es esencial para cada uno de los ciudadanos; por tal razón, es de gran vitalidad que las autoridades encargadas de controlar y verificar el tránsito, cumplan con su función, y de tal forma se evitan accidentes en las carreteras, ya sea por imprudencia, o por descuido de las mismas personas Senado de la República (13 de septiembre de 2002).

4.4.1.4. *Resolución 160 2017.*

Esta resolución expone, que el casco debe usarse como un elemento de protección cuando el piloto sea menor de edad y cuando la persona esté practicando, compitiendo o realizando un entrenamiento en bicicleta en vías de espacio público ya que, los ciclistas son actores viales con mayor vulnerabilidad; y de esta manera se puede transitar de manera segura y tranquila.

4.4.1.5. *Resolución 3600 de 2004.*

La resolución 3600 de 2004, trata acerca de la reglamentación del uso de cascos de bicicleta y triciclos, la cual expide normas para la seguridad de tránsito terrestre. Así mismo, dentro del artículo 2 de esta resolución, resaltan el decreto 2053 de 2003, el cual define el casco como un objeto que protege la cabeza contra golpes, y donde este mismo no obstruye la visibilidad de las personas al transitar por las vías, o ciclo rutas. Por otra parte, indica que los fabricantes e importadores de cascos deberán tener un certificado de conformidad, el cual será expedido por un organismo avalado. Además, debe estar acreditado por el sistema Nacional de Normalización, Certificación y Metrología, para generar un adecuado proceso ante las ventas de este artículo.

Ahora bien, las autoridades son un ente fundamental en este procedimiento ya que, son los responsables de vigilar y controlar el uso adecuado del casco. Además, de verificar si la marcación e información son las correspondientes. Sin embargo, si el conductor de la bicicleta y/o de triciclo, incumplen con alguna de las normas de tránsito, los agentes de tránsito serán los encargados de generar una amonestación, y el ciclista relacionado deberá asistir a un curso formativo Mintransporte (2004).

4.4.2. Políticas, planes y acuerdos.

4.4.2.1. *Política de Turismo Sostenible.*

Este plan estratégico, tiene como objetivo priorizar la sostenibilidad, para obtener un alto desarrollo en el país en competitividad y en crecimiento del turismo, tanto en negocios turísticos, como en la parte social y cultural local. Así, esta política busca resolver la deficiencia de la sostenibilidad ambiental en las actividades y servicios turísticos en Colombia, los cuales afectan la integridad del capital natural, las condiciones de vida de las comunidades locales, y la productividad de los emprendimientos y negocios turísticos, dando una solución a través de la planificación y gestión turística a su vez, la articulación del sector turismo y las autoridades ambientales MinCIT, (2020).

4.4.2.2. *Política de Turismo Social.*

Esta es una política que tiene como fin diseñar los lineamientos para facilitar el acceso de todos los colombianos al turismo, para que así puedan gozar del derecho fundamental a la recreación y aprovechamiento del tiempo libre, dando principalmente prioridad a aquellos segmentos de la población colombiana con menores posibilidades de disfrute del mismo, tales como personas con discapacidad, personas mayores, jóvenes y de escasos recursos económicos MinCIT (2009).

4.4.2.3. *Plan Sectorial de Turismo 2018 - 2022.*

El plan sectorial, se destaca en construir un país con calidad de vida para los habitantes de cada lugar de Colombia, donde entra a competir el sector turístico, con un valor de productividad que fomente la eficiencia, la unión entre la oferta y la demanda, para así obtener un posicionamiento en los mercados nacionales e internacionales. De esta manera, se busca que se genere un mayor beneficio de productividad empresarial, equidad territorial y calidad de vida de las comunidades receptoras. Además, para poder lograr el objetivo del Plan Sectorial de Turismo, se establecen seis líneas de estrategias, para el gobierno nacional del 2018-2022, buscando con ello soluciones que beneficien al sector. Entre las estrategias, se encuentra:

Tabla 3. *Estrategias del plan sectorial de turismo*

Generación de condiciones institucionales para el impulso al sector turismo.
--

Gestión integral de destinos y fortalecimiento de la oferta turística del país.

Más inversión, mejor infraestructura y conectividad para el turismo.
Innovación y desarrollo empresarial en el sector turismo.
Fortalecimiento del capital humano para la competitividad del turismo.
Promoción de un turismo transformador, incluyente y con equidad.

Nota: Elaboración propia a partir del MinCIT, 1996.

4.4.2.4. Acuerdo 708 de 2018.

El presente Acuerdo consta de ocho (8) artículos, que tienen como objetivo establecer los lineamientos para la elaboración y construcción de la Política Pública de la Bicicleta en el Distrito Capital, mediante los cuales se busca garantizar el derecho que tienen los bogotanos a elegir la bicicleta como medio de transporte.

Por lo tanto, este acuerdo tiene varios principios a tener en cuenta:

Tabla 4. *Principios del acuerdo 708 del 2018*

La accesibilidad, el cual es muy importante para cada una de las personas que tiene alguna discapacidad cognitiva ya que, esto no puede ser un impedimento para que hagan uso de su bicicleta y de toda su infraestructura.
La corresponsabilidad, la cual promueve las acciones conjuntas entre Administración Distrital, ciclistas y usuarios de otros medios de transporte con el fin de asumir una corresponsabilidad en torno al uso de la bicicleta.
El crecimiento sostenible garantiza el uso de la bicicleta en relación con el desarrollo, la estructura económica de la ciudad y el disfrute del medio ambiente.
El principio de la igualdad trata de garantizar, que el ciclista tenga las mismas condiciones que los usuarios de otros medios de transporte.
La diversidad e inclusión con las demás personas mejora la capacidad, la oportunidad y la identidad de los diversos ciudadanos de la ciudad.

La ciudad saludable consiste en lograr un entorno urbano, que genere un impacto directo en la salud de los habitantes.
La integración multimodal consiste en garantizar la articulación, e interconexión entre todos los medios de transportes que hay en la ciudad para facilitar el acceso, la cobertura y la complementariedad de los ciclistas en la movilidad de la ciudad.
La libertad de garantizar a todos los ciudadanos, la posibilidad de elegir la bicicleta como medio de transporte.
La participación en este acuerdo es reconocer a los ciclistas como actores activos en el desarrollo de la Política Pública de la Bicicleta.

Nota: Elaboración propia a partir del Acuerdo 708, 2018.

Además de estos principios, la Política Pública de la Bicicleta se fundamenta bajo los siguientes lineamientos: fomento y promoción, multimodalidad, garantía de infraestructura, pedagogía y cultura ciudadana, seguridad vial, seguridad personal que garantizan el uso de la bicicleta como medio de transporte en todos los ámbitos. La implementación de la Política Pública de la Bicicleta de mano del Gobierno Distrital diseñará, implementará y divulgará una política pública que recoja los lineamientos establecidos por el presente acuerdo, y que permita a los ciudadanos que se movilizan en bicicleta como su medio de transporte contar con las garantías de infraestructura, seguridad y reconocimiento.

Este acuerdo, también trata de estímulos que vinculen a las organizaciones sociales promotoras de la bicicleta, para que estas sean multiplicadoras, de manera innovadora, del cumplimiento de la normatividad. Una vez se establezca la Política Pública de la Bicicleta, la Secretaría Distrital de Movilidad será la responsable de evaluar y vigilar el cumplimiento de la misma para lo cual podrá crear una instancia interna dedicada exclusivamente a esta labor.

4.4.3. Normas.

4.4.3.1. Norma Técnica Colombiana 5239.

Esta norma está enfocada a toda aquella persona que realice deporte en bicicleta, ya que trata acerca de un elemento de protección muy importante, el cual es el casco de seguridad. Además, de ser un elemento indispensable para salir a realizar deporte y evitar accidentes en las vías del

país, el casco también cuida siempre del bienestar de cada deportista y/o ciudadano que lo porte. De igual manera, esta norma incluye a los usuarios de monopatines, bicituristas y motociclistas.

4.4.4. Lineamientos internacionales.

4.4.4.1. *Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible, Objetivos de Desarrollo Sostenible N. 11.*

De acuerdo a la Asamblea General del Desarrollo y objetivos de Desarrollo Sostenible 2030: “El Desarrollo Sostenible, un plan de acción a favor de las personas, el planeta y la prosperidad”, está enfocado en favorecer las desigualdades entre los diferentes países, contribuyendo a su vez a la paz universal y el acceso a la justicia, además proteger la igualdad, y los derechos humanos. Este documento, establece garantizar la protección del planeta y los recursos naturales, con el fin de lograr un desarrollo sostenible.

4.4.4.2. *Comisión Brundtland, Asamblea General de las Naciones Unidas (1987).*

El objetivo de la Comisión Brundtland (1987), se basa en el desarrollo económico, junto con la sostenibilidad ambiental. En primer lugar, este informe generó un pacto histórico, ya que a través de él se registró por primera vez, el concepto de Desarrollo Sostenible, gracias a esto se dio a conocer la problemática económica, social y medioambiental que se ha generado desde varias décadas atrás. De igual manera, se desarrollaron temas de economía internacional, energía e industria, y principios legales de protección medioambiental, fortaleciendo la cooperación entre naciones, el desarrollo y el correcto uso de recursos naturales.

4.4.4.3. *Código Ético Mundial de Turismo*

Este código fue adoptado en 1999 por la Asamblea General de la Organización Mundial del Turismo, y funciona como marco de referencia para el turismo responsable y sostenible a nivel mundial. Éste abarca principios generales, los cuales tienen como objeto guiar a todos y a cada uno de los actores clave en el desarrollo del turismo, como lo son los gobiernos, el sector turístico, las comunidades o regiones receptoras de turismo y los turistas. Por ende, aumentar los beneficios del sector, reduciendo impactos negativos en el medio ambiente, y en general las sociedades del planeta. Así, este código está distribuido en diez (10) principios en total que cubren los componentes económico, social, cultural y medioambiental de los viajes y el turismo, UNWTO, (2020).

5. Metodología

Para el desarrollo de este proyecto, se implementó un enfoque de investigación mixto, aunque sus bases son en su mayoría cualitativas. Asimismo, se hizo uso del método descriptivo de la investigación, en donde se hace recolección de información a través de un grupo de cosas y personas, utilizando las técnicas de recolección e instrumentos conocidos como encuesta y entrevista. Esto, para lograr resultados adecuados desarrollo del trabajo.

5.1. Diseño metodológico

5.1.1. Enfoque mixto.

En primer lugar, para Ortega (2018), el enfoque de investigación mixta, se obtiene a través de la recolección y el estudio de datos tanto cualitativos y cuantitativos, los cuales son necesarios y fundamentales en el proceso de un proyecto, además este método puede funcionar de manera sistemática, empírica y crítica, en donde a su vez se pueden generar respuestas a problemas humanos. Sin embargo, para Hernández et al., (2006), la investigación cualitativa y cuantitativa trabajan de la mano fortaleciendo lo positivo y mejorando las debilidades de un estudio, para así obtener un buen desarrollo en la investigación.

Por otro lado, dentro de una investigación, se debe dar un correcto uso de los diferentes datos, cualitativos y cuantitativos y saber cuál es el su principal objetivo. Salas (2019). Ahora bien, en esta investigación, se utilizaron variables cuantitativas y cualitativas, las cuales se evidenciaron en la encuesta realizada a 202 personas, y una entrevista de 7 preguntas, donde se obtuvieron resultados específicos; los cuales fueron de gran importancia para el desarrollo de la investigación. Así mismo, se indaga acerca de las principales características de los atractivos turísticos, para la correcta creación de la ruta de biciturismo en Tabio Cundinamarca.

5.1.2. Método descriptivo de investigación.

De acuerdo con Sabino, (1992 como se citó en Guevara et al, 2020) la investigación descriptiva, se realiza de acuerdo a hechos reales, y lleva a cabo interpretaciones correctas. Así mismo, se basa en descubrir características fundamentales por medio de estructuras homogéneas, obteniendo resultados efectivos en cada estudio. Ahora bien, Hernández, et al., (1997), exponen que la investigación por método descriptivo se basa en la recolección de información, de un grupo de cosas o de personas, de manera individual y poder saber si existe o no alguna relación hay entre ellas.

Por otro lado, según Tamayo (1994, como se citó en Guevara et al, 2020), la investigación descriptiva se basa en las propiedades de la población que se va a estudiar, generando un análisis de la composición, o causa con la que se basa cada figura. Esta investigación describe, que el municipio de Tabio Cundinamarca es un lugar que genera una ventaja competitiva en el turismo, donde a través del biciturismo, se puede ofrecer aportes tanto sostenibles, culturales y económicos. Por otro parte, este método fue aplicado en encuestas donde se refleja el interés de las personas, por practicar y conocer el destino a través de esta ruta turística.

5.2. Técnicas de investigación

Hacer una investigación requiere una selección adecuada del tema, de un buen planteamiento de la problemática a solucionar, y la definición del método científico con el cual se llevará a cabo la investigación. Así, para brindar un concepto más acertado de técnica, Ander-Egg (1995) indica que las técnicas hacen referencia a los procedimientos y medios que hacen operativos los métodos. Por otro lado, Rodríguez et al. (2011), indica que las técnicas de investigación son los medios empleados para recolectar información, donde se destaca la observación, el cuestionario, las entrevistas y encuestas.

Teniendo en cuenta lo anterior, existen técnicas tanto cualitativas como cuantitativas y se clasifican así de acuerdo a su predominio interno, ya sea que contengan números o no. De igual manera, existen técnicas clasificadas en investigación documentada, investigación de información de campo, y por último técnicas de procesamiento de información. Es a través de estas principales técnicas, que se puede llevar a cabo una investigación completa y bien estructurada.

5.3. Instrumentos en la investigación

El instrumento de la investigación nos instruye acerca de las condiciones que se deben cumplir para la aplicación correcta, y para procesar la información que se obtiene en cada investigación. Dentro del diseño del instrumento de investigación, se puede encontrar: las causas y la justificación del porqué esta técnica entre otras posibilidades, las técnicas explicativas, la población objeto, actitudes, ítems, explicación de validación, entre otras.

Según Crotte (2011), afirma: “El proceso de diseño de una técnica de investigación implica obligadamente la validación del instrumento.” (p.280). De esta manera, la validación dentro del instrumento de investigación, se concede mediante técnicas de consulta y pruebas, que expertos o generalmente los propios investigadores con experiencia, califiquen o recomienden algunas modificaciones, o lo contrario que todo está correctamente. Así mismo, la prueba la cual se

realiza a la población objeto o las que forman parte de ella, y poder lograr de esta manera los resultados esperados.

5.3.1. Técnicas e instrumentos según el objetivo específico.

Tabla 5. *Técnicas e instrumentos según el objetivo específico*

Objetivos específicos	Instrumentos
Describir el potencial y la oferta que tiene el municipio de Tabio Cundinamarca para el desarrollo del biciturismo.	Fichas de inventario y entrevistas
Identificar la motivación de los visitantes para la potencialización del biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca.	Encuestas

Nota. Elaboración propia en base a los objetivos establecidos en el estudio. (2022)

5.3.1.1. *La entrevista.*

La entrevista es una técnica que está muy presente dentro de las investigaciones cualitativas para la recolección de datos, la cual se define como una conversación que se propone un fin determinado distinto al simple hecho de conversar. Según Díaz et al., (2013) “Es un instrumento técnico que adopta la forma de un diálogo coloquial”. (p. 163). Por otro lado, Canales Díaz et al. (2013) define la entrevista como: “la comunicación interpersonal establecida entre el investigador y el sujeto de estudio, a fin de obtener respuestas verbales a las interrogantes planteadas sobre el problema propuesto” (p. 163).

5.3.1.2. *La encuesta.*

La técnica de encuesta, principalmente es el cuestionario que opera a través de la formulación de preguntas por parte del investigador, y de la emisión de respuestas por parte de las personas que participan en la encuesta. Por otro lado, la información que se trata de obtener con estas técnicas tiene que ver con aspectos profesionales, personales o sociales de las personas que forman parte de la investigación.

5.4. La población en la investigación

La población es el conjunto de personas u objetos de los que se desea conocer algo en una investigación. Pineda et, al. (1994) afirma: “La población puede estar constituida por personas, animales, registros médicos, nacimientos, muestras de laboratorio, accidentes viales entre otros”

(p.108); por lo tanto, la población de estudio es definida, limitada y accesible, que es el referente para la elección de la muestra, y serie de criterios predeterminados que permitirán obtener resultados del estudio hacia el resto de la población. Además, la población definida para este estudio, fueron prestadores de servicios turísticos del municipio de Tabio, Cundinamarca, así como a los ciclistas que visitan este pueblo y las personas que practican el deporte en bicicleta.

5.5. La muestra en la investigación

La muestra se define como un subgrupo de la población a estudiar en el desarrollo de la investigación, la cual debe ser representativa y no simplemente ser muestra al azar o aleatoria. Para poder seleccionar una muestra, lo primero que se debe hacer es definir la unidad de análisis, ya sea personas, organizaciones, periódicos, municipios, entre otros. Según lo dicho en Hernández et al., (1997) “El quiénes van a ser medidos, depende de precisar claramente el problema a investigar y los objetivos de la investigación. Estas acciones nos llevarán al siguiente paso, que es el de delimitar una población” (p. 261).

Existen dos tamaños de muestras, las muestras finitas e infinitas. En la primera, se cuenta con parámetros donde se halla la muestra, ya que, a través de estas, se puede alcanzar un rango y límite específico. A su vez, la muestra infinita es aquella donde la población es difícil de deducir por completo, pues esta no tiene un límite o es muy grande. Por tal motivo, se manejan dos fórmulas para hallar el tipo de muestra que se desee usar.

5.5.1. Población Infinita

La población infinita, es aquella que no tiene un fin específico en el mundo, que se pueda determinar y deducir, ya que es un número tan grande, que pasa a ser infinito.

Tabla 6. Nivel de confianza Población Infinita

Nivel de confianza %	Z
99%	5,58
97%	2,17
95%	1,96

90%	1,64
80%	1,28
75%	1,15
68%	0,99

Nota. Elaboración propia. (2022)

La fórmula de población infinita es la que se lleva a cabo para calcular el tamaño de muestra, y poder obtener el resultado que se necesita a través de los encuestados, donde se tiene un nivel de confianza del 75% con un margen de error del 4%. Además, se tiene en cuenta la probabilidad de que este evento ocurra o no, con un porcentaje de 50% para (p) y 50% para (q) dando por resultado un tamaño de muestra de 207 bicituristas a encuestar.

$$n = \frac{z^2 p q}{e^2}$$

Figura 4. Fórmula para hallar tamaño de la muestra, (2022)

Tabla 7. *Muestra de población Infinita*

<i>n</i>	207
<i>Z</i>	1,15
<i>e</i>	0,04
<i>p</i>	0,5

q	$0,5$
-----	-------

Nota. Elaboración propia. Desarrollo de la fórmula infinita. (2022)

5.5.2. Muestreo por conveniencia.

La muestra por conveniencia es aquella que selecciona una población que acepta ser incluida y la cual es acorde a la investigación que se esté realizando. Otzen, T. et al., (2017) afirma: “La muestra por conveniencia está fundamentada en la conveniente accesibilidad y proximidad de los sujetos para el investigador”, lo cual permite dar resultado de manera más rápida, sencilla y eficaz al momento llevar cabo el estudio. Además, al ser utilizada esta técnica de muestreo se pueden observar hábitos y opiniones de manera más fácil.

6. Capítulo I Potencial de Tabio Cundinamarca para el desarrollo del biciturismo

El principal objetivo de este capítulo, es conocer la historia y/u origen del municipio de Tabio Cundinamarca, sus diferentes atractivos turísticos, la variedad de oferta turística y sus principales rutas para realizar un recorrido en bicicleta, y así conocer más a fondo los diferentes lugares turísticos con los que cuenta el destino.

6.1. Reseña historia

El nombre del municipio Tabio, Cundinamarca, deriva de la palabra “Teib” que significa boquerón, término acorde con su posición geográfica, junto al boquerón del Río Frío o Sinca. A la llegada de los españoles, los Chibchas ocupaban el actual territorio de Tabio, cuyo nombre aborigen significa “El Boquerón de la Labranza”, y se dedicaban principalmente a la agricultura. La población Chibcha estaba organizada en cacicazgos y los caciques servían al Zipa, en lo que hoy es parte de Cundinamarca y al Zaque en la actual Boyacá.

La región de Tabio era famosa entre los chibchas por sus aguas termales, ya que en dichas fuentes poseían un templo natural en donde el Zipa y Bacatá acudían a celebrar las fiestas de la Diosa de las Aguas. Los cultos al agua, al sol y a la luna eran la manifestación externa de su religión. En octubre de 1593, el Oidor Miguel de Ibarra visitó los repartimientos de Tabio, Subachoque y Ginés, adjudicó tierras de resguardo a 558 indígenas y nombró encomendero a Cristóbal Gómez de Silva. La Real Audiencia de Santafé aprobó el Acta de Fundación de Tabio, elaborada por el visitador Diego Gómez de Mena, el día 7 de abril de 1603 y su erección como municipio data de 1761, en plena Colonia.

La actual iglesia fue terminada en 1904 por el Padre Andrés Avelino Pérez y se denominó Santa Bárbara, consagrada el 28 de diciembre de 1929; la imponente capilla de la Virgen de Lourdes ubicada al oriente de la serranía de Tiquiza, fue terminada en 1884 donde se celebra la fiesta patronal el 15 de diciembre, día de Nuestra Señora de Lourdes. La Capilla de Santa Bárbara es una pequeña construcción en piedra que corona una pequeña elevación, está situada al lado del callejón del Zipa y del “Castillo del Conde”, casa de la cual se cuentan numerosas leyendas coloniales (Alcaldía de Tabio, 2022).

6.2. Atractivos turísticos

Tabio es un municipio reconocido por sus llamativos atractivos naturales y por sus paisajes, a continuación, se nombran sus atractivos turísticos más representativos con su respectiva descripción:

6.2.1. Peña de Juaica

La Peña de Juaica, es un atractivo natural el cual se destaca por tener un resplandor aún más intenso que el de la propia luna, además dentro de esta montaña se cuentan historias de ovnis, que se consideran realmente sorprendentes para cada uno de los turistas.

FORMATO PARA LA ELABORACIÓN DEI INVENTARIO TURÍSTICO					
FORMULARIO ÚNICO PARA PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL					
1. GENERALIDADES					
1.1. Nombre	Peña de Juaica				
1.2. Departamento	Cundinamarca	1.6. Distancia (desde el municipio m	Km 7 via Tenjo - Tabio		
1.3. Municipio	Tabio	stancia (desde la capital del departar			
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Vereda			1.8. Otros	
1.5. Tipo de Acceso	Terrestre	X	Acuático	Aéreo	
2. CARACTERÍSTICAS					
2.1. Código Asignado	1				
2.2. Descripción:	<p>La Peña de Juaica es un lugar que se destaca por tener un resplandor aún más intenso que el de la propia luna, además dentro de esta montaña se tejen otras historias de ovnis, que se consideran realmente sorprendentes para cada uno de los turistas. Por otro lado, las demás características como su altura (400 metros) la han posicionado como uno de los destinos más apetecidos por los turistas en Tabio, ya que es un sitio perfecto para vivir una experiencia fascinante, pues permite tomar aire fresco e ir descubriendo las historias que hacen parte de la tradición oral de los habitantes de cada una de estas tierras.</p>				
SIGNIFICADO					
Local () Regional (x) Nacional () Internacional ()					
Fuente: (Fotografías) Propia, en trabajo de campo					
Diligenciado por: Daniela Arias					Fecha: 15/09/2022

Figura 5. Ficha de inventario Peña de Juaica, elaboración propia (2022)

6.2.2. Termales de Zipa

Estas termales son aguas calientes, que se sitúan en medio de la naturaleza del municipio, ideales para el descanso y la buena salud, son el principal y el más conocido atractivo de la región.

FORMATO PARA LA ELABORACIÓN DEI INVENTARIO TURÍSTICO					
FORMULARIO ÚNICO PARA PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL					
1. GENERALIDADES					
1.1. Nombre	Termales de Zipa				
1.2. Departamento	Cundinamarca	1.6. Distancia (desde el municipio m	0 km		
1.3. Municipio	Tabio	stancia (desde la capital del departar			
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Casco Urbano			1.8. Otros	
1.5. Tipo de Acceso	Terrestre	X	Acuático	Aéreo	
2. CARACTERÍSTICAS					
2.1. Código Asignado	2				
2.2. Descripción:	<p>Las termales de Zipa son aguas calientes, que se sitúan en medio de la naturaleza, ideales para el descanso y la buena salud. Además de esto, las aguas termales contienen numerosos minerales que ayudan a tratar enfermedades, por lo cuales son recomendadas para personas que padecen de estrés, pues estos minerales se activan con el calor, permitiendo que el cuerpo se relaje y elimine las toxinas. En los pozos de agua termal, se encontrará una piscina climatizada y un jacuzzi para el provecho de quien visite este lugar; en cada uno de estos atractivos se tendrá la posibilidad de descansar y pasar un momento agradable con la familia, amigos o pareja.</p>				
SIGNIFICADO					
Local (X) Regional () Nacional () Internacional ()					
Fuente: (Fotografías) Propia, en trabajo de campo					
Diligenciado por: Daniela Arias					Fecha: 15/09/2022

Figura 6. Ficha de inventario Termales de Zipa, elaboración propia (2022)

6.2.3. Parque ecológico Carmen de los Juncales

Este lugar, está diseñado para los amantes de la naturaleza y el ejercicio al aire libre, ya que el parque ecológico Carmen de los juncales, ofrece a los visitantes una experiencia sorprendente en sus espacios naturales. En ellos, se pueden contemplar los más de 22.000 árboles de especies nativas y algunas cascadas y cavernas, las cuales posiblemente sirvieron de guaridas para los indígenas que habitaban en este territorio.

FORMATO PARA LA ELABORACIÓN DEL INVENTARIO TURÍSTICO FORMULARIO ÚNICO PARA PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL						
1. GENERALIDADES						
1.1. Nombre	Parque ecológico Carmen de los Juncales					
1.2. Departamento	Cundinamarca		1.6. Distancia (desde el municipio m)	0 km		
1.3. Municipio	Tabio		1.7. Distancia (desde la capital del d)	45,3 km		
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Casco Urbano		1.8. Otros			
1.5. Tipo de Acceso	Terrestre	<input checked="" type="checkbox"/>	Acuático	<input type="checkbox"/>	Aéreo	
2. CARACTERÍSTICAS						
2.1. Código Asignado	3					
2.2. Descripción:	<p>Este lugar es para los amantes de la naturaleza y el ejercicio al aire libre, ya que el parque ecológico Carmen de los juncales, ofrece a los visitantes una experiencia sorprendente en sus mágicos espacios naturales. En ellos se pueden contemplar los más de 22.000 árboles de especies nativas y algunas maravillas como cascadas y cavernas, que posiblemente sirvieron de guaridas para los indígenas que habitaban en este territorio.</p>					
						
SIGNIFICADO						
Local () Regional (<input checked="" type="checkbox"/>) Nacional () Internacional ()						
Fuente: (Fotografías)	https://www.tripadvisor.co/ShowUserReviews-g1725692-d4584854-r342566805-Parque Ecologico Carmen De Los Juncales-Tabio_Cundinamarca_Department.html					
Diligenciado por:	Daniela Arias				Fecha:	15/09/2022

Figura 7. Ficha de inventario Parque ecológico Juncales, elaboración propia (2022)

6.2.4. Jardín botánico Tabio

El jardín botánico se destaca por su variedad de plantas medicinales, aromáticas y ornamentales, ya que cuenta con una enriquecedora zona rodeada de torres de observación, juncales y varias esculturas de gran formato.

**FORMATO PARA LA ELABORACIÓN DEL INVENTARIO TURÍSTICO
FORMULARIO ÚNICO PARA PATRIMONIO NATURAL Y CULTURAL**

1. GENERALIDADES						
1.1. Nombre	Jardin Botánico de Tabio		1.6. Distancia (desde el municipio municipal)		0 Km	
1.2. Departamento	Cundinamarca		1.7. Distancia (desde la capital del departamento)		45,3 km	
1.3. Municipio	Tabio		1.8. Otros			
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Casco Urbano					
1.5. Tipo de Acceso	Terrestre	<input checked="" type="checkbox"/>	Acuático	<input type="checkbox"/>	Aéreo	
2. CARACTERÍSTICAS						
2.1. Código Asignado	4					
2.2. Descripción:	<p>El jardín botánico se destaca por su variedad de plantas medicinales, aromáticas y ornamentales, ya que cuenta con una enriquecedora zona rodeada de torres de observación, juncuales y varias esculturas de gran formato. Por otro lado, es un sitio de aprendizaje, esparcimiento y entretenimiento, donde se pueden realizar actividades relacionadas al ecoturismo como avistamiento de flora y fauna con el fin de que el turista contemple las lagunas que posee este jardín botánico.</p>					
SIGNIFICADO						
Local () Regional (x) Nacional () Internacional ()						
Fuente: (Fotografías)		https://www.alcaldia detabio.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Galeria-de-Imagenes.aspx				
Diligenciado por:		Daniela Arias			Fecha:	15/09/2022

Figura 8. Ficha de inventario Jardín Botánico, elaboración propia (2022)

6.2.5. Ermita Santa Bárbara

Esta ermita fue construida en el año 1604, con cierto corte romántico, rústica, y sobria. Se destaca por sus vigas de su techo en madera. La misma está ubicada en una colina, desde donde se aprecia buenas vistas del municipio de Tabio, y Peña de Juaica. En este sitio, los ciclistas también aprovechan para tomar fotografías y ensayar algunas maniobras no peligrosas.

FORMATO PARA LA ELABORACIÓN DEI INVENTARIO TURÍSTICO FORMULARIO ÚNICO PARA PATRIMONO NATURAL Y CULTURAL						
1. GENERALIDADES						
1.1. Nombre	Ermita Santa Bárbara					
1.2. Departamento	Cundinamarca	1.6. Distancia (desde el municipio m)	0 km			
1.3. Municipio	Tabio	1.7. Distancia (desde la capital del departar	45,3 km			
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Casco Urbano	1.8. Otros				
1.5. Tipo de Acceso	<input type="checkbox"/> Terrestre	<input checked="" type="checkbox"/> Acuático	<input type="checkbox"/> Aéreo			
2. CARACTERÍSTICAS						
2.1. Código Asignado	5					
2.2. Descripción:	<p>Esta ermita fue construida en el año 1604, con cierto corte románico, rústica, sobria y en piedra. Se destaca por sus vigas de su techo en madera. La misma esta ubicada en una colina desde donde se aprecian buenas vistas del municipio de Tabio, entre ellas la peña de Juaica. En este sitio, los ciclistas tambien aprovechan para toma de fotografías y ensayo de algunas maniobras no peligrosas.</p>					
SIGNIFICADO						
Local () Regional (x) Nacional () Internacional ()						
Fuente: (Fotografías)	Propia, en trabajo de campo					
Diligenciado por:	Daniela Arias			Fecha:	15/09/2022	

Figura 9. Ficha de inventario Ermita Santa Bárbara, elaboración propia (2022).

6.2.6. Parque Central Municipal

Este parque se encuentra en el centro del municipio, allí se podrá encontrar la iglesia principal, La Inmaculada Concepción, así como la alcaldía y a pocas cuadras la estación de la policía. Adicional, este parque cuenta con diferente oferta gastronómica, para todos aquellos visitantes y turistas que se quieran deleitar. Por último, se destaca la venta de artesanías y alimentos a base de miel, normalmente los fines de semana, lo cual ayuda a mejorar la oferta turística del lugar.

FORMATO PARA LA ELABORACION DEI INVENTARIO TURISTICO			
FORMULARIO UNICO PARA PATRIMONO NATURAL Y CULTURAL			
1. GENERALIDADES			
1.1. Nombre	Parque Principal de Tabio		
1.2. Departamento	Cundinamarca	1.6. Distancia (desde el municipio más cercano)	0 Km
1.3. Municipio	Tabio	1.7. Distancia (desde la capital del departamento)	45,3 km
1.4. Corregimiento, Vereda o Localidad	Casco Urbano		
1.5. Tipo de Acceso	<input type="checkbox"/> Terrestre <input checked="" type="checkbox"/> Acuático <input type="checkbox"/> Aéreo		
2. CARACTERÍSTICAS			
2.1. Código Asignado	6		
2.2. Descripción:	<p>Este parque se encuentra en el centro del municipio, allí se podrá encontrar la iglesia principal, La Inmaculada Concepción, así como la alcaldía y a pocas cuadras la estación de policía. Adicional, este parque cuenta con diferente oferta gastronómica, para todos aquellos visitantes o turistas que se quieran deleitar. Por último, es importante destacar la venta que realizan de artesanías y alimentos a base de miel, normalmente los fines de semana, lo cual ayuda a mejorar la oferta turística del lugar.</p>		
<p>SIGNIFICADO Local () Regional (x) Nacional () Internacional () Fuente: (Fotografías) Propia, en trabajo de campo Diligenciado por: Daniela Anas</p>			
			Fecha: 15/09/2022

Figura 10. Ficha de inventario Parque Central Municipal, elaboración propia (2022)

6.3. Prestadores de servicio turístico

6.3.1. Restaurante la Barbacoa

Es uno de los primeros restaurantes fundados en el municipio de Tabio Cundinamarca. Es reconocido porque cuenta su historia, a través de su construcción en piedra, las cuales aún se conservan, y por ser un lugar colonial desde hace 200 años. Asimismo, cuenta con ilustraciones en cuadros y pinturas las cuales muestran su antigüedad, y los atractivos turísticos del municipio como la Peña de Juaica. Además, es reconocido por su variedad de platos y su especialidad el conejo.



Figura 11. Restaurante La Barbacoa, Arias (2022)

6.3.2. Punto de Información Turística (PIT)

El punto de información turística PIT de Tabio Cundinamarca, está ubicado en el Parque Central Municipal. Allí, se brinda información de manera gratuita a todos los turistas, tanto nacionales y extranjeros que llegan al municipio, orientándolos acerca de los diferentes atractivos turísticos y los diferentes productos que ofrece este destino.



Figura 12. Punto de Información Turística, Borray (2022)

6.3.3. Hotel La Casona

Este hotel se encuentra ubicado en el centro de Tabio, Cundinamarca. Es un hospedaje llamativo para los turistas por su estilo colonial y sus instalaciones personalizadas, además porque se encuentra cerca a los principales atractivos turísticos del municipio y restaurantes. Además, es un lugar que brinda comodidad, ya que cuenta con habitaciones con baños privados y wifi gratuito. El hotel cuenta con aproximadamente 27 habitaciones.



Figura 13. Hotel La Casona, Página Oficial del hotel (2022)

6.3.4. Hotel Campestre Franchesca

El hotel se encuentra ubicado cerca de Peña de Juaica y el Parque Ecológico Carmen De Los Juncas. Es un lugar que ofrece mucha tranquilidad, rodeado de naturaleza, su hospedaje es perfecto para grupos familiares y parejas. Asimismo, cuenta con baño privado y ofrece desayuno continental a sus huéspedes.



Figura 14. Hospedaje y Eventos La Franchesca, Booking (2022)

6.4. Rutas para el desarrollo del biciturismo

En las siguientes rutas, se evidencia las diferentes formas de fácil y rápido acceso al municipio de Tabio, Cundinamarca, desde los diferentes puntos de inicio, ya sea desde los municipios aledaños al municipio o desde la Ciudad de Bogotá, donde cada una de ellas se encuentran por diferentes carreteras y alturas, unas con más grado de dificultad que otras. Por otro lado, a partir de estas se dará inicio a una nueva ruta desde la ciudad de Bogotá, hasta el municipio de Tabio, Cundinamarca.

Tabla 8. *Rutas para el desarrollo del biciturismo en Tabio*

Ruta	Descripción
Bogotá/Tabio	<p>Por autopista Norte vía Bogotá-Tunja, luego vía Cajicá - Chía y por último Cajicá-Tabio.</p> <p>Una segunda opción es por autopista Norte hacia Chía y este punto tomar calle 21, luego calle 19 y finalmente Vía Tabio.</p>
Cajicá/Tabio	<p>Vía a Cajicá es una ruta de 5.6 km ubicada cerca de Tabio, Cundinamarca.</p>
Cota/Tabio	<p>Es una ruta por carretera más corta desde Cota a Tabio, la distancia es de 16 Km y la duración aproximada del viaje de 46 min.</p>
Ruta de las tres capillas en Tabio, Cundinamarca	<p>La ruta religiosa por las capillas, inicia en el parque de Tabio y luego se sube hacia Las Capillas por el sendero empedrado; después de la tercera capilla, se asciende hasta la cima de la montaña que queda al lado de Peña Juaica. Por otra parte, se desciende por el sendero, el cual se encuentra junto a la cerca, a su vez, la bajada de esta es bastante empinada, y la cual lleva a la segunda capilla. Luego continúa el descenso por el mismo camino de ascenso hasta el parque de Tabio nuevamente.</p>
Tabio-Puente piedra-La punta de Tenjo-Tabio	<p>La ruta del alto de Subachoque inicia dando vía a Puente Piedra, para luego desviar por la vereda “La Cuesta”, la cual es una subida demasiado exigente con terreno inestable. Dando continuación de la ruta se llegará a la vereda la Punta Tenjo, el cual conducirá al municipio de Tenjo Centro y finalmente llegará a Tabio, Cundinamarca.</p>
Ruta Lourdes (Tabio y Chía, por el cerro de Lourdes)	<p>Es una ruta aproximada de 16 kilómetros entre Tabio y Chía, por el cerro de Lourdes. Esta vía es de uso único y exclusivo para deportistas y ciclo montañistas, la cual tiene apertura a las 7:00 a.m.</p>

	y cierre a las 12:30 del día. Aquí se puede practicar deportes con la familia o amigos con total seguridad y tranquilidad, ya que cuenta con acompañamiento de la Policía.
--	--

Nota. Elaboración propia en base a Wikiloc, Mountain Bike (2022).



Figura 15. Ciclista en plaza central de Tabio, Borray (2022).

6.5. Consideraciones finales

Como se evidenció en los puntos anteriores de este capítulo, la oferta turística hacia el visitante ciclista es amplia. Tanto la oferta de productos turísticos, de índole cultural, religioso y natural, así como los restaurantes en donde se puede llegar a degustar y deleitarse de la gastronomía de la región y sus postres. Adicional, se reconocieron diferentes opciones de hospedaje, ya sea dentro o fuera del casco urbano del municipio, para quienes deseen después de ejecutar las actividades turísticas, descansar en un lugar patrimonial o en medio de la naturaleza.

Por otro lado, se reconocieron las diferentes rutas que hay establecidas desde la ciudad de Bogotá o desde los municipios aledaños, para este deporte del ciclismo y sus deportistas, cada

una con distancias, tiempos y características diferentes. Esto con el fin de poder establecer una nueva ruta más completa y guiada, lo cual es el propósito de este trabajo.

7. Capítulo II Percepción de visitantes y prestadores de servicios turísticos, acerca del biciturismo en Tabio

A través de este capítulo, se conocerá más a fondo, la opinión de los visitantes ciclistas y de algunos de los prestadores de servicios turísticos del municipio, acerca de la implementación de una ruta turística realizada en bicicleta. Además, se conocerá el perfil del visitante y sus principales características y necesidades en cuanto al turismo que se pretende ofertar a través de la ruta de biciturismo.

7.1. Perfil del turista o visitante

El perfil del turista o visitante, es el de un deportista, debido a la alta demanda de rendimiento físico que se requiere; al tratarse de un recorrido con un aproximado de tiempo de 12 horas; donde se conocerán diferentes atractivos gastronómicos, culturales y naturales del municipio. Por lo anterior, se estaría tratando de un turismo deportivo activo, en el cual se está dispuesto a practicar un deporte en un lugar determinado, siendo este la principal motivación de los viajes, en el que encontrarán todas las condiciones y facilidades en el destino elegido, tanto para apreciar cómo practicar su deporte favorito; este se convierte en un escenario distinto al usual, con novedades y características ideales para dicho deporte, en este caso, el ciclismo (Moreno, 2015).



Figura 16. Grupo ciclistas Tabio. Borray, (2022).

7.2. Encuestas realizadas

Las encuestas se realizaron a 201 ciclistas de la ciudad de Bogotá y sus alrededores, los cuales se definen como los potenciales bicituristas del municipio de Tabio. A continuación, se relacionan los resultados obtenidos de las encuestas y sus respectivos análisis.

1. Género

200 respuestas

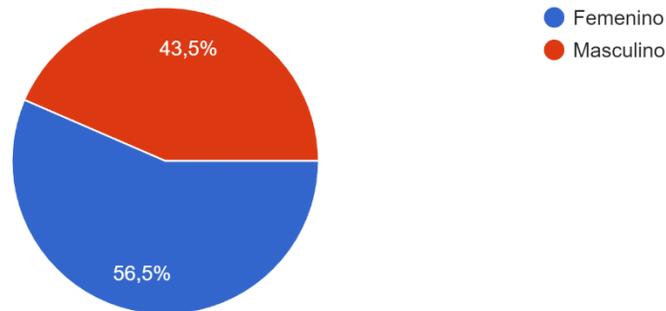


Figura 17. Pregunta 1 Encuesta a Ciclistas (2022)

En cuanto a género, el 56.5% de los ciclistas encuestados son mujeres y el otro 43.5% son hombres. Con este resultado se deduce que no hay distinción de género para la práctica de este deporte, de lo contrario tanto mujeres como hombres por igual, pueden realizar esta actividad en el tiempo que ellos lo consideren adecuado.

2. ¿En qué ciudad reside actualmente?

201 respuestas

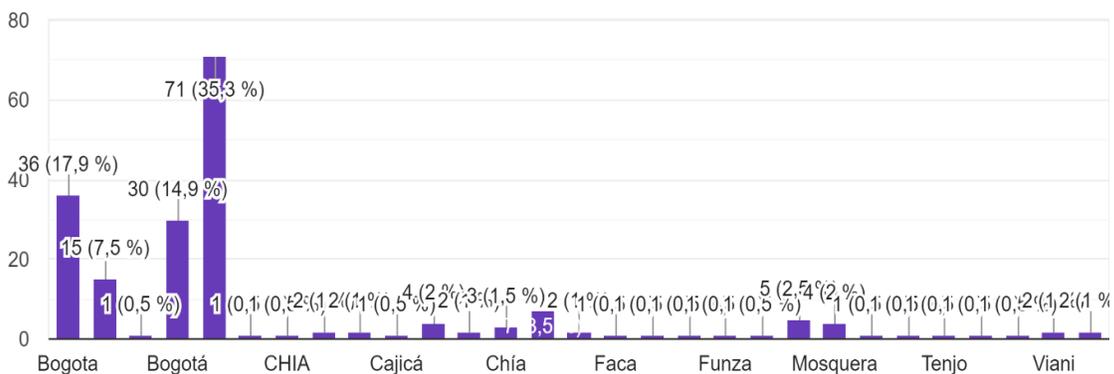


Figura 18. Pregunta 2 Encuesta a Ciclistas (2022)

La ciudad con más demanda de ciclistas es la ciudad de Bogotá, con un 76.1% del total de encuestados. El restante se ubica dentro de municipios aledaños a Bogotá, como lo son Chía, Cajicá, Facatativá, Funza, Mosquera y Vianí. Por lo tanto, el potencial para dar a conocer la ruta de biciturismo de Tabio, es en la ciudad de Bogotá, por su gran cantidad de deportistas ciclistas.

3. Localidad de residencia (en caso de contestar "Bogotá" en la pregunta anterior).

201 respuestas

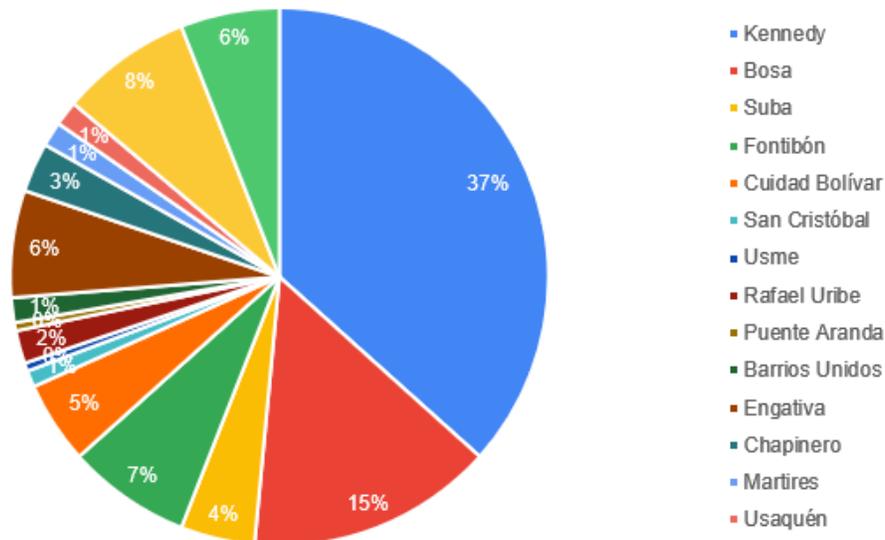


Figura 19. Pregunta 3 Encuesta a Ciclistas (2022)

Con un 37% del total de las encuestas, Kennedy es la localidad donde más se ubican los ciclistas a nivel Bogotá. La otra localidad con porcentaje alto, de un 15%, es Bosa, y el resto se ubican en las demás localidades de la ciudad capital. Estos resultados se deben a que parte de las encuestas se realizaron en un punto central dentro de la localidad de Kennedy con alto flujo de ciclistas.

4. Ocupación u oficio

201 respuestas

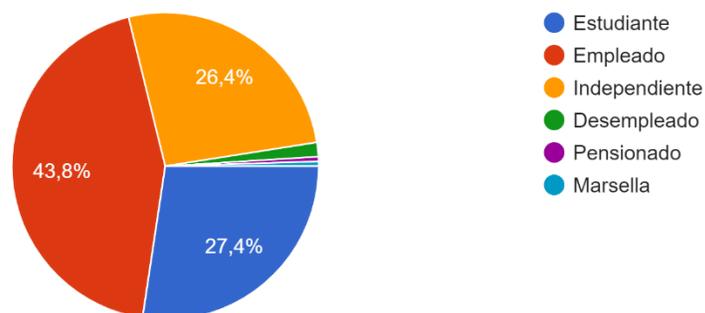


Figura 20. Pregunta 4 Encuesta a Ciclistas (2022)

En su gran mayoría de los encuestados (43.8%) su ocupación actual es el de empleado, y las otras dos ocupaciones con alto porcentaje es independiente y estudiante. Se deduce que, sin importar ocupación u oficio, el gusto hacia el deporte en bicicleta es para todo tipo de persona.

5. ¿En qué rango de edad se encuentra?

201 respuestas

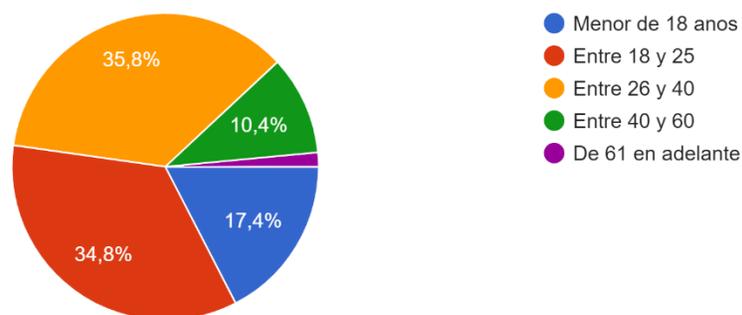


Figura 21. Pregunta 5 Encuesta a Ciclistas (2022)

Al igual que la ocupación u oficio de los ciclistas encuestados, se deduce en este caso, que las personas que practican deporte, están principalmente entre los 18 y 40 años, pero las otras edades también tienen porcentajes considerables. Por lo tanto, se concluye que el ciclismo es un deporte para todas las edades.

6. ¿Qué medio de transporte usa más para realizar turismo?

201 respuestas

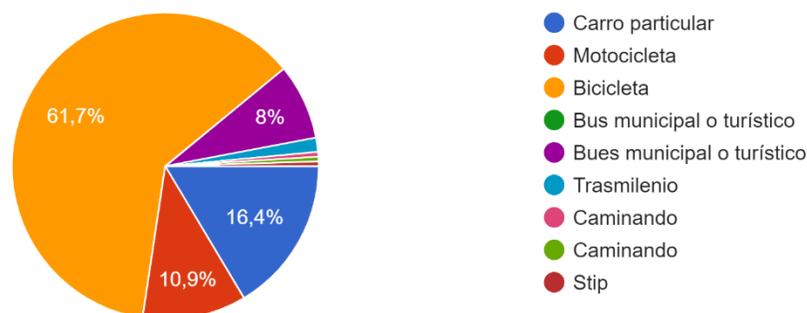


Figura 22. Pregunta 6 Encuesta a Ciclistas (2022)

Con un resultado del 61,7%, se deduce que los ciclistas utilizan su bicicleta, como principal medio de transporte para realizar turismo. El otro 16,4% realiza turismo en carro particular y el 10,9% en motocicleta. El restante utiliza otros medios alternativos de acuerdo a donde desean realizar turismo.

7. ¿Con qué frecuencia practica deporte en bicicleta?

201 respuestas

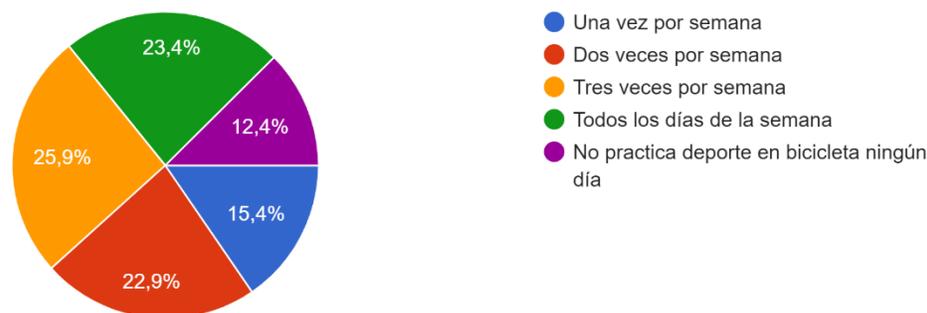


Figura 23. Pregunta 7 Encuesta a Ciclistas (2022)

Por medio de esta pregunta, se evidenció que el 25,9% practica deporte en bicicleta normalmente tres veces por semana, el 23,4%, practica todos los días de la semana y el 22,9% dos veces por semana. A aquellos que respondieron que no practica deporte en bicicleta ningún día, se le indagó más a fondo el porqué de la respuesta, e indicaron que es porque ocasionalmente usan su bicicleta para hacer ciclorruta o ciclovia, pero no es frecuente entre semanas. Por lo tanto,

se deduce que sí es viable hacer una ruta turística de exigencia para aquellas personas que practican con frecuencia este deporte.

8. ¿Qué elemento, considera usted que es indispensable para realizar bici turismo?

201 respuestas

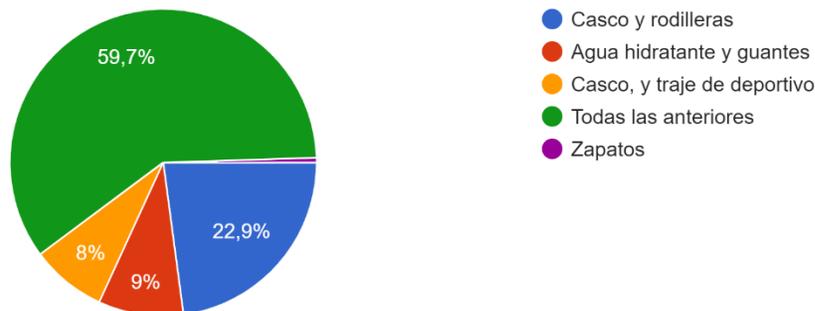


Figura 24. Pregunta 8 Encuesta a Ciclistas (2022)

Respecto a esta pregunta, el 59,7% de los encuestados, indicaron que tanto el casco, como las rodilleras, el agua hidratante, los guantes y el traje deportivo son indispensables para la realización de biciturismo, y no solo para esta actividad, sino también para cualquier momento donde se haga uso de una bicicleta. Adicionalmente, también hubo quien indicó que es indispensable el uso de zapatos especiales para este deporte, sin embargo, este elemento puede ser opcional para quienes practican ciclismo con mucha más frecuencia.

9. ¿Cuál es su gusto por la bicicleta? Califique del 1 al 10, siendo 1 un gusto indiferente, y 10 un gusto destacable.

201 respuestas

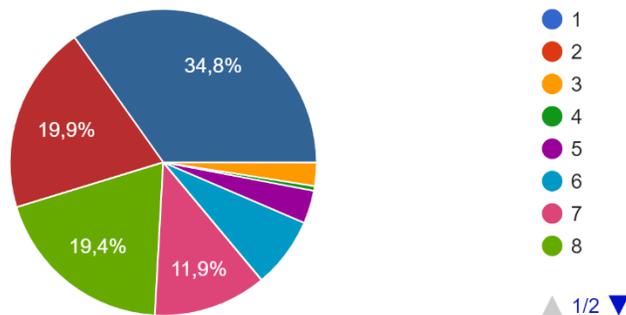


Figura 25. Pregunta 9 Encuesta a Ciclistas (2022)

En esta pregunta se obtuvieron diferentes opiniones, ya que el gusto puede aumentar o disminuir de valor de acuerdo con la frecuencia con que se práctica el deporte. De acuerdo con los resultados obtenidos, el porcentaje más alto, 34,8%, corresponde a aquellos ciclistas que tienen un gusto destacable por la bicicleta, ya los otros porcentajes que le siguen, es un gusto con valoración de 9, con el 19,9% de las respuestas, y la valoración 8 con el 19,4% del total de los encuestados. El total de estos puntajes es de 74.1%, por lo que se deduce que la mayoría de los ciclistas encuestados tienen un gusto destacable por este deporte en dos ruedas.

10. ¿Ha visitado usted el municipio de Tabio, Cundinamarca?

201 respuestas

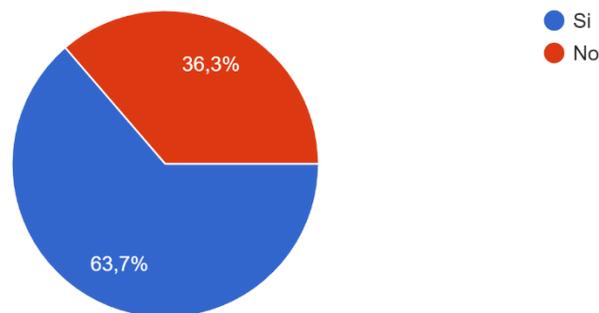


Figura 26. Pregunta 10 Encuesta a Ciclistas (2022)

En esta pregunta se evidencia claramente, que hay un alto porcentaje de encuestados que han visitado el municipio de Tabio, Cundinamarca, con un total del 63,7%, mientras que el otro 36,3%, aún no conoce este municipio a pesar de estar tan cercano a la ciudad de Bogotá. Es en este punto donde se evidencia la oportunidad de potencializar el turismo en el lugar.

11. ¿Conoce algún atractivo turístico del municipio de Tabio, Cundinamarca?

201 respuestas

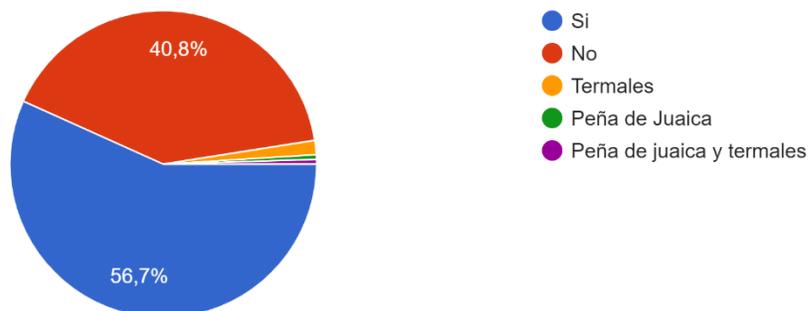


Figura 27. Pregunta 11 Encuesta a Ciclistas (2022)

A través de esta pregunta se conoció que el 56,7% de los entrevistados ya conoce algún atractivo del municipio de Tabio, como lo es la peña de Juaica, reconocida por sus historias de ovnis y por su parecido a un dios dormido cuando se ve de lejos, así como las termales, principal atractivo del pueblo. Sin embargo, el otro 40,8% de los encuestados, no conoce algún atractivo, algunos, principalmente porque no conocen el municipio, y otros quizás porque no sabían de la existencia de atractivos turísticos en el lugar.

12. ¿Para usted sería motivante realizar un recorrido turístico en bicicleta para conocer el municipio de Tabio y sus diferentes atractivos?

200 respuestas

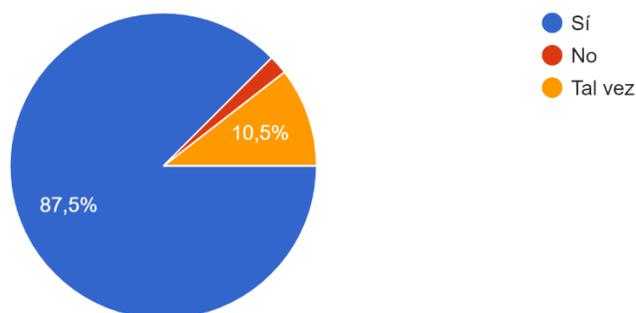


Figura 28. Pregunta 12 Encuesta a Ciclistas (2022)

Para la mayoría, en un 87,5%, realizar un recorrido turístico en bicicleta por Tabio y sus atractivos, sería motivante. Sin embargo, el 10,5% de los encuestados, indicaron que tal vez sería

motivante realizar esta actividad, y para la minoría no sería motivante. De igual forma, en este punto, se ve el gran potencial en realizar la ruta.

13. ¿Estaría dispuesto a pagar un recorrido o paquete turístico de bici turismo en Tabio, Cundinamarca ?

201 respuestas

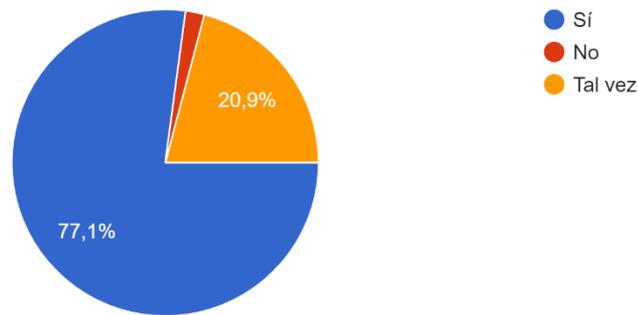


Figura 29. Pregunta 13 Encuesta a Ciclistas (2022)

En esta pregunta, el 77,1% respondió, que sí estarían dispuestos a generar un pago por un recorrido guiado de biciturismo en Tabio, el otro 20,9% indicó que tal vez generaría pago y el otro porcentaje restante indicó que no pagaría por un recorrido de este tipo. Se deduce de esta pregunta, que la oportunidad de obtener un beneficio económico de la ruta bici-turística es altamente viable y alcanzable, ya sea a corto, mediano o largo plazo.

14. ¿Cuánto estaría dispuesto a gastar por día en un recorrido guiado en un punto de interés turístico y/o cultural?

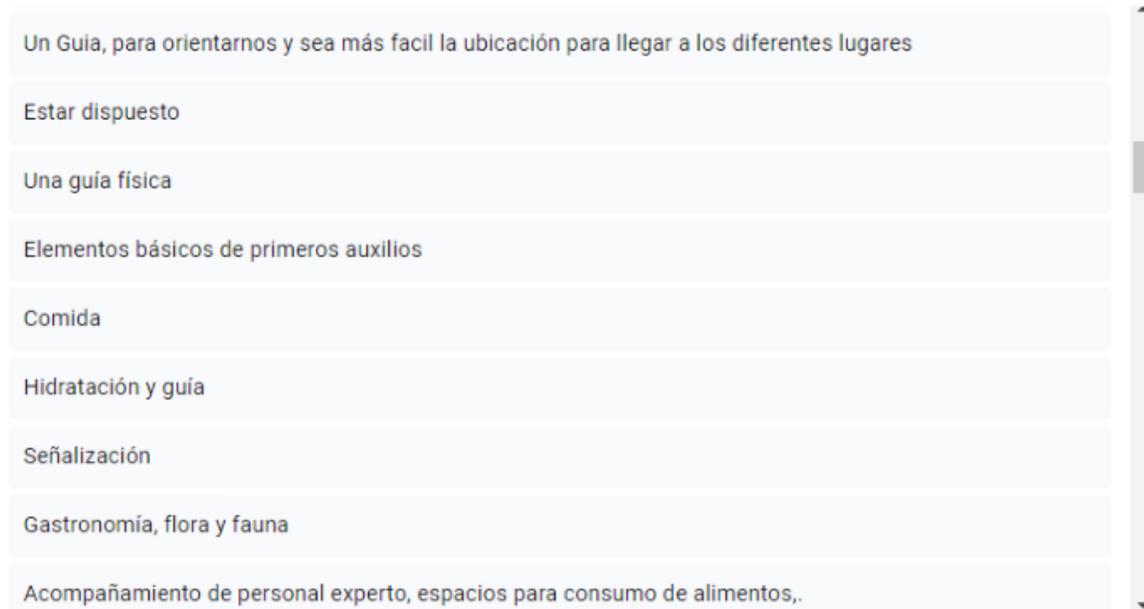
201 respuestas



Figura 30. Pregunta 14 Encuesta a Ciclistas (2022)

Aproximadamente la mitad de los encuestados, es decir, el 48,8%, indicó que estaría dispuesto a gastar por día en un recorrido guiado, un aproximado de \$20.000 a \$50.000 pesos colombianos, el otro, 26,9% pagaría entre \$60.000 y \$80.000 pesos colombianos, y un 7,5% estaría dispuesto a gastar entre \$90.000 a \$120.00 pesos colombianos. Por lo tanto, este dato se tendrá en cuenta en el momento de realizar el presupuesto de la ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, validando lo que estarían dispuestos a pagar los ciclistas y lo que se les ofrecerá en el recorrido.

15. ¿Para usted qué se debe incluir en un recorrido de bici turismo en Tabio Cundinamarca?



The image shows a screenshot of a survey question with a list of options. The options are:

- Un Guía, para orientarnos y sea más facil la ubicación para llegar a los diferentes lugares
- Estar dispuesto
- Una guía física
- Elementos básicos de primeros auxilios
- Comida
- Hidratación y guía
- Señalización
- Gastronomía, flora y fauna
- Acompañamiento de personal experto, espacios para consumo de alimentos,.

Figura 31. Pregunta 15 Encuesta a Ciclistas (2022)

Con esta pregunta se pretendió indagar de manera abierta, lo que los encuestados consideran importante incluir en un recorrido de biciturismo en Tabio, Cundinamarca, para lo que se llegaron a diferentes conclusiones: la mayoría de respuestas indicaron que un guía debía ser parte de esta ruta, así como los elementos de seguridad personal y seguridad vial, puntos de hidratación, gastronomía, y lo principal, atractivos turísticos. Estos elementos se tendrán en cuenta al momento de diseñar la propuesta de la ruta de biciturismo.

7.3. Entrevistas realizadas

7.3.1. Ciclistas visitantes de Tabio

A continuación, se presentan las conclusiones de las entrevistas realizadas a los ciclistas visitantes del municipio de Tabio, en el trabajo de campo:

Tabla 9. *Entrevistas a ciclistas visitantes de Tabio*

Preguntas para ciclistas en Tabio, Cundinamarca (Entrevista)	
1	<p>¿En qué ciudad reside actualmente?</p> <p>Los ciclistas a quienes se les realizó la entrevista, en su mayoría viven en municipios aledaños a Tabio, tales como Cota y Chía y uno tan sólo en Bogotá; por lo que se puede deducir que los ciclistas que visitan Tabio, viven normalmente en lugares cercanos al municipio y por esta misma cercanía el pueblo puede tener mucho más potencial con este tipo de visitante e incrementar la demanda en su turismo.</p>
2	<p>¿Cuál es su ocupación u oficio?</p> <p>Cada ciclista cuenta con una ocupación diferente, uno de ellos es jefe de operaciones en el Acueducto de Bogotá, otro se dedica a la docencia en la Universidad de Cundinamarca y el último entrevistado es trabajador independiente, así, se concluye que, sin importar profesión o trabajo, el gusto hacia el deporte en bicicleta no va ligado a su quehacer del día a día.</p>
3	<p>¿Con qué frecuencia practica deporte en bicicleta?</p> <p>De acuerdo con la respuesta de los diferentes ciclistas, en su mayoría coinciden que la frecuencia con que practican el deporte en bicicleta es cada tres días, independiente del día en que ejecuten el ejercicio. Por lo tanto, se deduce que, aunque no es una actividad que realicen todos los días, se puede destinar un día a realizar turismo si así lo desearán.</p>
4	<p>¿Qué elemento, considera usted que es indispensable para realizar biciturismo?</p> <p>Como elementos de protección, los ciclistas entrevistados, resaltan el casco, las gafas, los guantes y rodilleras, elementos que son muy comunes ver en la mayoría de los ciclistas, ya sea en la ciudad o en pueblos cercanos. Sin embargo, también destacan el uso de zapatos adecuados para el pedal; esto para un mejor manejo, y adicional a esto, se menciona un precalentamiento para evitar lesiones, hidratación para el camino y, por último, pero no menos importante,</p>

		conciencia cívica para evitar accidentes en la vía o ciclovía.
5	¿Conoce algún atractivo turístico del municipio de Tabio, Cundinamarca?	Tras el análisis de las entrevistas, se evidencia que los bicituristas, tienen conocimiento de los atractivos turísticos más comunes en Tabio Cundinamarca los cuales son, las termales de Zipa y la Peña de Juaica. Adicional a ello, reconocen la gastronomía del lugar, que se destaca por sus postres y la apicultura, la cual está tomando fuerza en el destino; a su vez indican que el pueblo es muy llamativo por la forma colonial de sus casas y destacan los recorridos que hacen estos deportistas para llegar a Tabio, desplazándose por rutas asignadas de Cundinamarca, desde los municipios más cercanos como Tenjo, Cota, Chía, Subachoque, transitando regularmente los fines de semana.

Nota. Elaboración propia en base a entrevistas realizadas a ciclistas visitantes de Tabio, (2022).

7.3.2. Prestadores de servicios turísticos del municipio de Tabio, Cundinamarca

A continuación, se presentan las conclusiones de las entrevistas realizadas a los prestadores de servicios turísticos del municipio de Tabio, Cundinamarca en el trabajo de campo, donde se indaga principalmente acerca de los atractivos turísticos del lugar, el deporte en bicicleta en el pueblo, el biciturismo, la demanda de ciclistas en general y la opinión sobre una propuesta de ruta turística en bicicleta para potenciar el turismo, la economía y el cuidado al medio ambiente.

Tabla 10. *Entrevistas a prestadores de servicios turísticos en Tabio.*

Preguntas para ciclistas en Tabio, Cundinamarca (Entrevista)		
1	¿Qué productos turísticos ofrece el municipio de Tabio y cuál tiene más potencial?	A partir del análisis de los diferentes prestadores de servicio turístico con los que cuenta en el municipio de Tabio Cundinamarca, se observa que Tabio es reconocido por la variedad de sus postres, sus termales y la Peña de Juaica, que dicen que tiene forma de cara de un dios dormido. Se evidencia adicional, que los demás sitios turísticos no se encuentran habilitados al público, esto por conservar su flora y fauna o porque estos han sido olvidados y poco cuidados. Sin embargo, el

		<p>municipio de Tabio Cundinamarca cuenta con tres capillas las cuales son llamativas por su antigüedad y arquitectura, y porque además tienen una vista maravillosa. También cuenta con un mercado campesino en donde se potencializa la apicultura, y las artesanías hechas con materiales autóctonos del municipio, teniendo siempre a favor el cuidado del medio ambiente.</p>
2	<p>¿Qué conocimiento tienen los prestadores de servicios turísticos acerca del biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca?</p>	<p>Como resultado acerca del conocimiento que se tiene acerca del biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca, se obtiene que la mayoría de las personas no saben de qué trata este tipo de turismo, pero tienen conocimiento, de que es un deporte el cual realizan diferentes personas, donde su ruta más frecuentada es la del alto Chía a Tabio, y que este tipo de deporte ha generado, un mayor turismo en el municipio de Tabio, ya que en los últimos meses se ha incrementado la visita por los bicituristas. Por ende, es fundamental llevar a cabo una propuesta, en donde el biciturista no recorra solo el parque principal, si no que conozca los diferentes lugares y sitios turísticos de este destino, generando un beneficio tanto para las personas residentes de Tabio como para los turistas.</p>
3	<p>¿Dentro de su oferta turística, tienen un paquete o ruta relacionada con el biciturismo, en el municipio de Tabio, Cundinamarca?</p>	<p>En el municipio de Tabio Cundinamarca se evidencia que no se cuenta con un orden adecuado, para brindar y guiar de manera adecuada información a los turistas, acerca de los diferentes atractivos turísticos con los que cuenta el municipio, no se cuenta con ningún tipo de paquete turístico, que se pueda ofrecer a la bicituristas y/o a los visitantes, hay ausencia de prestadores de servicio turístico como, agencias de viajes, y el punto de información turística PIT está cerrado. De igual manera, los pocos prestadores turísticos que hay en el destino, como lo son restaurantes, artesanos e incluso la comunidad en general; brindan</p>

		información sobre el turismo que se puede realizar en el municipio.
4	¿En el municipio de Tabio se realiza y se fomenta el deporte en bicicleta?	Los prestadores turísticos coinciden en que no hay un apoyo que fomente el montar bicicleta, o en darles una bienvenida a los turistas con algún tipo de ruta para visitar los atractivos turísticos; por tal motivo comentan que está muy descuidado este tema del turismo, ya que no brindan información y cuando se llega el fin de semana por lo general, en vez de estar abierto todo al público, está cerrado estos días, entonces los bicituristas no tiene acceso al turismo. Sin embargo, hay una actividad en el pueblo, que se realiza periódicamente, la cual consiste en un desfile de las bicicletas más antiguas de la región, esta actividad debe ser usada como potencial para fomentar el turismo en bicicleta.
5	Como prestador de servicio turístico del municipio de Tabio, ¿sabe cuáles son los lugares que son más frecuentados por los deportistas que lo visitan?	Los atractivos turísticos más visitados del municipio de Tabio, Cundinamarca, son la peña de Juaica, las termales y el alto de Subachoque, debido a las grandes historias que hay allí en estos lugares, aunque algunas de las personas locales comentan que en el caso de la peña de Juaica, se ha vuelto muy insegura, ya que solamente se permite el ingreso con el respectivo acompañamiento de la policía y bomberos para llegar a la cima, y poder realizar caminatas, yoga o alguna otra actividad; sin embargo, los prestadores turísticos se sienten un poco ignorados por parte de la alcaldía, ya que no le prestan la debida importancia a ellos, ni a los atractivos turísticos.
6	¿Cómo consideran los prestadores de servicio turístico que se puede potencializar el biciturismo?	En conclusión, el municipio de Tabio, Cundinamarca es muy diverso en todos sus ambientes, pero hay que armar un plan de mejoramiento para todos ellos, ya que coinciden en que no tiene apoyo por parte de los gobernantes del municipio, por lo cual se les dificulta crear esta potencialización y crear su propio turismo

		allí, ya que, si los días que hay más flujo de personas, cierran los atractivos turísticos, esto será muy difícil de lograr y llegar a ser un municipio estable en el tema turístico. Por otro lado, indican los prestadores turísticos que tienen días establecidos para promocionar sus productos y poder venderlos.
7	¿Cuáles son los elementos que considera usted se deben tener en cuenta para una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca?	Se concluye a través de las respuestas obtenidas, que los prestadores de servicio turístico, consideran importante para una ruta de biciturismo, primero la seguridad, el realizar el recorrido en grupo y con los elementos de protección necesarios, adicional, la seguridad en las vías, su infraestructura y la calidad de las mismas para brindar mejor manejo a lo que se pretende realizar: turismo en bicicleta.

Nota. Elaboración propia en base a entrevistas realizadas a prestadores de servicio turístico de Tabio, (2022).

7.4. Consideraciones finales

De acuerdo con las entrevistas y encuestas realizadas, se evidencia el grado de interés en el desarrollo de una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca. Además, en las gráficas enfocadas al biciturismo, se puede observar que la mayoría de las respuestas que se obtuvieron fueron favorables y positivas.

Esta encuesta fue aplicada a 201 personas de la ciudad de Bogotá, y el municipio de Tabio y sus alrededores, en donde se destaca lo siguiente; se obtuvo un 43.5 % de participación por parte de las mujeres y un 56.5 % de los hombres. Así mismo, la mayoría de estas personas residen en la ciudad de Bogotá; siendo su ocupación principalmente empleados y estudiantes, la mayoría de ellos en un rango de edad entre los 18 y 40 años. También, cabe resaltar que el transporte que más utilizan para realizar turismo es la bicicleta con un 61.7 %, sobre los demás medios de transporte.

Por otra parte, la mayoría de los encuestados practican este deporte con frecuencia, utilizando la bicicleta tres veces a la semana o incluso pueden llegar a hacerlo todos los días, teniendo un gusto favorable por este deporte. Adicionalmente, consideran que todos los elementos de seguridad como, casco, rodilleras, guantes, traje deportivo, zapatos y la hidratación, son un

indispensables para practicar biciturismo, e incluso, la señalización, el botiquín de emergencia acompañamiento de policía y de tránsito para su seguridad durante el recorrido.

Ahora bien, más del 50 % de las personas han visitado el municipio de Tabio, conociendo atractivos turísticos como Peña de Juaica y las termales. Sin embargo, las personas estarían interesadas en realizar un recorrido a este destino, conociendo los demás atractivos turísticos con los que cuentan, pagando entre 20.00 y 50.000 pesos para realizar biciturismo guiado en Tabio Cundinamarca. Finalmente, tanto los ciclistas, como los diferentes prestadores de servicios turísticos del municipio de Tabio, están de acuerdo en realizar una ruta turística en bicicleta, teniendo en cuenta que esta ruta es favorable para la economía del municipio, su patrimonio cultural, el medio ambiente y está realizada en pro de la sostenibilidad en general.

8. Capítulo III Propuesta ruta turística orientada al biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca

El principal objetivo de este capítulo, es diseñar una propuesta de ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca. Primeramente, se definirá su concepto y sus elementos, adicional se hará una descripción de las actividades, sus componentes en seguridad y servicio, para así de esta manera ofrecer una ruta turística completa y de manera ordenada, caracterizándose como un tipo de turismo distintivo y alternativo. Asimismo, se definirán herramientas y estrategias para la potencialización y comercialización de esta ruta en el mercado, como un turismo de valor positivo para el medio ambiente, y la salud física.

8.1. Ruta de biciturismo

Una ruta de biciturismo es un camino ya trazado a través cual se pueden evidenciar diferentes atractivos turísticos, está a su vez, puede contribuir al sector económico, social y ambiental de un destino. Además, es un recorrido donde se pueden realizar actividades de entretenimiento, degustación de gastronomía típica, y demás acciones que beneficien al turista en su conocimiento y experiencia propia durante el trayecto que se realice en bicicleta, ya sea en compañía de amigos, familiares o en pareja.

La ruta que se establezca para hacer biciturismo debe ser segura, y viable, para que todas aquellas personas que hagan uso de ella no tengan ninguna dificultad en recorrerla cuantas veces lo deseen y lo consideren necesario. Así mismo, se considera de gran importancia realizar deporte de la mano del turismo, y en presencia de los entes gubernamentales relacionados con este; esto con el fin de contribuir en la sostenibilidad tanto del destino, como de sus alrededores, en la salud física y la confianza de los turistas.



Figura 32. Mapa Turístico de Tabio, Arias (2022)

8.2. Elementos en una ruta turística

De acuerdo con los resultados obtenidos en las encuestas y entrevistas realizadas a ciclistas, deportistas y la comunidad en general, se deben incluir los siguientes elementos para realizar un recorrido en bicicleta de manera adecuada en el municipio de Tabio. Primeramente, incluir información de manera ordenada donde se nombren los diferentes atractivos turísticos, su historia, costumbres, cosas típicas del destino y su gastronomía. Además, que este recorrido está guiado por una persona profesional que conozca el destino, para manejar correctamente los tiempos.

Por otra parte, uno de los principales temas fue la seguridad, partiendo desde la señalización, acompañamiento policial, control de tránsito para evitar accidentes o robos, generando una mayor confianza a los bicituristas durante el recorrido. Asimismo, contar siempre con un botiquín de primeros auxilios, y un kit de apoyo con reparación de bicicletas. Finalmente, es fundamental

tener claro los puntos de hidratación durante el recorrido, saber cuáles son los puntos de encuentro y conocer los centros de salud cercanos.

8.3. Propuesta

La propuesta para el presente trabajo, tiene como fin proponer una ruta de biciturismo, con lugar de aplicación en el municipio de Tabio, Cundinamarca. Esta ruta estará conformada por diversas vías, las cuales conducirán al lugar de destino, el cual es Tabio. Adicional, estarán presentes los atractivos turísticos ofrecidos por el municipio escogido para estudio, su cultura y gastronomía. Así mismo, está diseñada para aquellos visitantes o turistas que tienen cierto gusto o interés notorio por el deporte, y el conocer nuevos lugares a través de una cicla. La ruta tiene como duración, un día de 12 horas, desde el punto de partida, hasta el destino y volver, la cual estará guiada con una persona capacitada y con conocimiento del municipio y sus alrededores.

8.4. Diseño y descripción del recorrido

La ruta turística (Diseño de una ruta de biciturismo para potenciar el turismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca) está diseñada, para que sea disfrutada por un perfil de turista deportivo el cual esté interesado en una actividad física exigente pero provechosa, en donde, no solo se realizará ejercicio, sino que también, se podrá descubrir nuevos lugares y atractivos turísticos. Además, en la ruta guiada se brindará información clara de la historia e importancia de los lugares que se recorrerán; logrando con ello una cultura de respeto y conocimiento del destino, lo cual favorece claramente el potenciar al turismo y al mismo tiempo la economía del destino.

A continuación, se muestra gráficamente, la ruta como circuito, la cual inicia en el Puente de Guadua, ubicado por la calle 80, en la autopista Bogotá-Medellín, finalizando en este mismo punto, luego de recorrer varios destinos o municipios del departamento de Cundinamarca, como lo son Cota, Chía, Cajicá, Tabio el destino principal, y Tenjo. En cada destino se contará a través de un guía, un poco de su historia y sus principales tradiciones. Adicionalmente, para la ruta se establecerá un tiempo determinado para el recorrido total; este debe cumplirse en su totalidad. La ruta en total tendrá 71,6 km de recorrido, desde su punto de partida hasta su finalización, datos obtenidos específicamente en Google Maps, 2022.

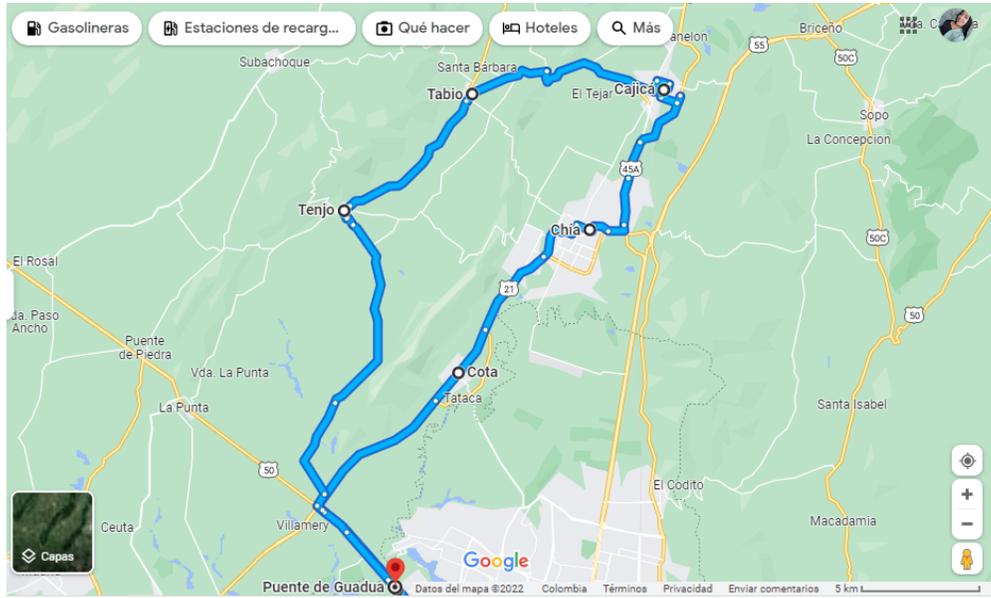


Figura 33. Ruta en circuito, Google (2023)



Figura 34. Puente de Guadua Calle 80, Google (2019)

Después del puente de Guadua, se transitará por la vía principal, con todas las precauciones y equipamiento necesario, hasta llegar al municipio de Cota, el cual limita al norte con Chía y al sur con Funza. Está aproximadamente a sesenta minutos de Tabio, nuestro lugar destino. Este municipio es conocido por ser la capital Indígena de Colombia, ya que en este lugar vivieron muchos de los chibchas de la historia colombiana. Su economía se basa en la producción agropecuaria y la agricultura, sin embargo, en los últimos años el turismo ha tomado fuerza por la gastronomía en postres de este lugar Orarbo (2022). Estando en este punto, los ciclistas se hidratarán si así lo desean.



Figura 35. Municipio de Cota, Google (2018)

Siguiendo la ruta, se llegará al municipio de Chía, el cual limita con los municipios de Tabio, Tenjo, Cajicá y Sopó. Este destino es conocido como la ciudad de la luna, ya que el municipio le hace honor a la diosa Chía, quien fue una de las divinidades de los muisca. Por otro lado, su principal actividad económica se ve reflejada en la agricultura, la floricultura y la ganadería lechera Colombia turismo web (2022). Aquí, en este punto del mapa, los bicituristas podrán

hidratarse de nuevo y consumir alimentos saludables. En la siguiente imagen se logra evidenciar parte del pueblo y el tren de la sabana.



Figura 36. Municipio de Chía, Google (2021)

Cajicá, el otro punto de la ruta, está localizado en la Sabana de Bogotá, así como los municipios que se han evidenciado anteriormente, y limita al norte con Zipaquirá, al sur con Chía, al occidente con Tabio y al oriente con Sopó. Este municipio tuvo fuerte presencia de tribus indígenas, y su nombre se debe al cacique de Cajicá, quien gobernaba siete tribus que habitaban el lugar. Su principal economía se basa en productos derivados de la leche, agricultura y artesanías Alcaldía municipal de Cajicá (2022). Aquí, los bicituristas podrán recargar sus botellas de agua y hacer un breve descanso para continuar con la ruta diseñada hacia Tabio.



Figura 37. Municipio de Cajicá, Google (2022)

Finalmente, se llega al destino de Tabio, Cundinamarca, el cual forma parte de la Sabana Centro y el cual está ubicado a aproximadamente 45 km de Bogotá, el lugar de partida. Con la llegada a este punto se da inicio al recorrido por los diferentes atractivos turísticos de la región, tanto culturales, como gastronómicos y naturales. Acá los bicituristas podrán disfrutar del recorrido, tomar fotos, aprender de la cultura del lugar, apreciar la naturaleza y los diferentes productos que Tabio ofrece, claramente respetando cada espacio visitado y dándole el valor pertinente. A continuación, se puede apreciar la plaza principal del pueblo, el Punto de Información Turística y el nombre de Tabio en letras grandes, en donde en cada letra se evidencia un atractivo turístico del lugar.



Figura 38. Municipio de Tabio, Google (2021)

Ahora bien, a continuación, se presentan los diferentes atractivos turísticos y algunos prestadores de servicios turísticos que se recorrerán en el municipio, como una ruta ya establecida y con tiempos predeterminados, que se intentarán cumplir en el transcurso del camino, si no se presenta algún imprevisto.



Figura 39. Restaurante Barbacoa, Arias (2022)

Desayuno en restaurante Barbacoa, el cual fue diseñado en una de las casas con mayor antigüedad del municipio de Tabio, la cual guarda una gran historia dentro de esta.



Figura 40. Plaza principal de Tabio, Borray (2022)

Luego del desayuno, se desplazarán los bicituristas a la plaza central de Tabio, allí podrán conocer del mercado de los fines de semana, sus artesanías y los principales productos del municipio, como lo es la miel.



Figura 41. Parroquia Inmaculada Concepción, Borray (2022)

En la misma plaza, se encontrarán con la iglesia principal de Tabio, Parroquia Inmaculada Concepción de Tabio, allí podrán ingresar si lo desean y reconocer su arquitectura interna y externa.



Figura 42. Ermita Santa Bárbara, Borray (2022)

Si siguiendo la ruta, se llegará a la Ermita Santa Bárbara del municipio, la cual se encuentra dentro del casco urbano y es visitada por varios turistas en sus bicicletas, se caracteriza por ser una calle empinada y empedrada.



Figura 43. Jardín Botánico de Tabio, Alcaldía de Tabio (2022)

En el Jardín Botánico del municipio, podrán encontrar gran diversidad de plantas y árboles, además de un hermoso lago con algunos patos. También cuentan con una muestra de tres rostros de mujeres que representan las etapas de la vida.



Figura 44. Parque Carmen de los Juncales, Tripadvisor (2022)

En este parque se encontrarán los bicituristas rodeados de naturaleza y un sinfín de actividades las cuales renovarán sus energías, en la parte alta de este parque se podrán encontrar con una gran vista de los alrededores de Tabio.



Figura 45. Termales El Zipa, Arias (2022)

En este atractivo, los turistas podrán ingresar y disfrutar un baño medicinal, al tratarse de aguas termales, la entrada a este lugar tiene costo e ingresarán los turistas que así lo deseen.



Figura 46. Peña de Juaica, RCN Radio (2021)

Esta peña cuenta con diversas historias de Ovnis, y allí los turistas podrán disfrutar de estas, las cuales narrará el guía turístico, además de disfrutar de una vista increíble llena de paisajes y naturaleza a su alrededor. Aunque en la actualidad es un sitio un poco inseguro y se debe programar la visita en compañía de la Policía Nacional, vale la pena visitar este atractivo. Este será el último atractivo visitado en el municipio de Tabio.

Para finalizar la ruta, recorriendo algunos de los municipios principales de Cundinamarca, se llega a Tenjo, el cual se encuentra ubicado al noreste de Bogotá, aproximadamente a 57 km, pasando por Chía, Cajicá y Tabio. Así como los municipios ya nombrados al inicio de este recorrido circular, este lugar también tuvo costumbres muiscas y una tribu indígena trabajadora, la cual dejó el legado de proteger y cuidar la naturaleza en común. Su principal economía se basa en la agricultura y la ganadería Alcaldía municipal de Tenjo (2022). Como último destino de la ruta turística de biciturismo aquí planteada, se tomará un descanso, se dará paso a la hidratación y almuerzo para luego dirigir a todo el grupo al Puente de guaduas, allí finalizará la ruta.



Figura 47. Municipio de Tenjo, El espectador (2022)

8.5. Elementos de seguridad.

Para la realización de esta ruta de biciturismo, es de gran importancia el contar inicialmente, antes de comenzar la ruta, con todos los elementos de seguridad necesarios para la protección y calidad de viaje del ciclista, así como el favorecer su rendimiento, ya que contribuye a la comodidad y a la eficiencia del deporte a realizar.

En el año 2020, pese a la pandemia que se presentó a nivel mundial, la venta de bicicletas y de los accesorios para montarla aumentó un 22%. Dentro de los accesorios se destacan los guantes, el casco, las gafas protectoras, las luces, maillots, chaquetas reflectivas y medias compresivas, sin olvidar algunas herramientas básicas como lo es bomba de aire, palancas desmontables y parches Gutiérrez (2021). A continuación, se presenta una breve descripción gráfica de los elementos o accesorios:

Tabla 11. *Elementos de Seguridad para practicar ciclismo*

Elemento de seguridad	Descripción
<p>Casco</p>  <p>Figura 48. Ciclista con uso de casco, Borray (2022).</p>	<p>El uso del casco al momento de practicar deporte en bicicleta es sinónimo de seguridad, ya que es un elemento que protege la cabeza en caso de accidente o golpe, ya que reduce los efectos de este último. Después de que un casco sufra algún golpe, este debe ser cambiado de inmediato. Adicional, para este tipo de deporte, siempre se debe elegir un casco que se ajuste perfectamente a la cabeza, no debe quedar grande ya que no servirá (Castiblanco, 2019).</p>
<p>Guantes</p>  <p>Figura 49. Ciclista con sus guantes de protección, Borray (2022).</p>	<p>La función principal de los guantes, es ayudar a reducir la vibración de la bicicleta en movimiento (algunos guantes elaborados con almohadillas de gel o espuma en las palmas), además de absorber la humedad, mantiene las manos cálidas en caso de frío y principalmente protege las manos ante alguna caída que se pueda presentar (Gutiérrez, 2021).</p>

Gafas protectoras o anteojos de armazón de plástico



Figura 50. Armazón de plástico. La república, (2021).

Estas gafas están diseñadas para proteger los ojos de agentes externos, como lo son los rayos del sol (UV), el viento, el polvo o los mosquitos. Existen armazones de metal o material similar, y estos pueden en caso de una eventualidad causar graves lesiones, es por ello que se recomienda el armazón de plástico (Gutiérrez, 2021).

Luces



Figura 51. Luces en bicicleta. La República, (2021).

Este también es un elemento de seguridad indispensable, ya que ayudará al ciclista a tener mejor visibilidad en horas del día donde la luz ya no es tan clara, exactamente entre las 6 pm y 6 am, o en caso de neblina. Se recomienda uso de luz blanca en la parte delantera y luz roja en la parte trasera. Con esta luz, se evitarán accidentes al tener mayor visibilidad de la vía por donde se circula, ya sea urbana, rural o en carretera.

Indumentaria (Maillots, chaqueta reflectiva, medias compresivas, zapatos de carbono)

Se recomienda al momento de realizar deporte en bicicleta, portar la indumentaria necesaria para mayor confort y rendimiento en la ruta. Existen prendas que ayudan a controlar la temperatura del cuerpo y así



Figura 52. Ciclistas con maillots, Borray (2022).

evitar la sudoración excesiva, como los maillots. También se recomienda el uso de medias compresivas para mejorar la circulación y oxigenación de las piernas, sin dejar de lado también la ropa reflectiva para horas de la noche, y así ayudar a tener mayor visibilidad a los otros actores viales y conseguir evitar accidentabilidad (Gutiérrez, 2021).

Herramienta básica (bomba de aire, palancas desmontables, parches y llaves)



Figura 53. Bicicleta de entrevistado, Borray (2022).

Siempre será de gran importancia, llevar consigo, un kit de herramientas básicas, en caso de pincharse o vararse en medio de la vía o carretera que se encuentre dentro de la ruta. Por un lado, la bomba de aire, dará mayor estabilidad y firmeza a las llantas si este llegase a bajar, la palanca ayudará a desmontar la llanta en caso de estar pinchada, los parches son quien sellan y dejan que la llanta pueda volver a ser usada por el ciclista y las llaves de bristol sirven para aflojar tornillos muy apretados y poder retirarlos para realizar la reparación que la bicicleta.

Nota. Elaboración propia en base a investigación en diferentes fuentes, (2022).

7.5.1 Señalización en las vías

Para que la ruta de turismo en bicicleta sea ejecutada de la manera más segura, esta debe contar con determinada señalización, la cual es la guía para los ciclistas durante su trayecto hacia el destino deseado, que indicará como proceder o a que dirección ir, teniendo en cuenta las diferentes precauciones. El obedecer las diferentes señalizaciones es de carácter obligatorio, ya

que estas están dispuestas por el Ministerio de Transporte, el cual es un ente gubernamental encargado de definir, formular y regular las políticas de transporte, tránsito y su infraestructura.

Las señalizaciones se definen según su tipo, estas pueden ser verticales u horizontales, o en dado caso manuales, ya sea que las dirija un agente de tránsito o en el caso de este proyecto, un guía, quien será el encargado de dirigir al grupo en general.

7.5.1.1 Señalización vertical

La señalización vertical es aquella que tiene como función reglamentar prohibiciones, advertir peligros, informar acerca de rutas, direcciones y sitios de interés. Estas señales a su vez se componen de letras y números y se clasifican según su función en: señales reglamentarias, preventivas, informativas y transitorias. Además, estas señales se distinguen de diferentes colores, entre los más comunes están el color rojo, amarillo y azul. Las señales verticales deben ser visibles en cualquier momento del día o la noche independientemente de la condición climática, es por ello que se elaboran con materiales especiales para asegurar su visibilidad y retro reflexión (Ministerio de Transporte, 2015).



Figura 54. Señales de tránsito verticales, Ministerio de Trabajo (2015).

Alguna de las señales verticales que se pueden encontrar en las vías de carretera son: velocidad, animales en la vía, ciclistas en la vía, curvas cerradas, curvas peligrosas, proximidad a resalto, zona de derrumbes, ubicación de cruce escolar, riesgo de accidente, rutas nacionales y departamentales, señales de dirección, flechas de destino, señales de confirmación, información sobre hospedaje, restaurantes, estación de servicio y otras señalizaciones de sitios turísticos.

7.5.1.2 Señalización Horizontal o demarcaciones

Este tipo de señalización corresponde a las diferentes líneas, flechas, símbolos y letras que se pueden encontrar en los diferentes pavimentos, andenes y estructuras de las vías o carreteras de circulación. Su principal finalidad es regular, canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos. Adicional, se puede decir, que estas señales tienen como ventaja que se encuentran en un lugar donde el conductor no tiene que desviar su mirada hacia otro lado, distrayendo su atención de la vía principal, si no que se encuentran a simple vista, sin embargo, presenta como

desventaja, que, por lluvia, neblina, polvo u otro vehículo, pierde visibilidad inmediata (Ministerio de Trabajo, 2015).



Figura 55. Señales de tránsito horizontales, Segurvial (2022).



Figura 56. Señalización en el municipio de Tabio, Borray (2022)

7.5.1.3 Señalización Manual

La señalización manual es aquella que realiza un ser humano con las extremidades de su cuerpo, ya sea un agente de tránsito, en el caso de este proyecto un guía, o en tal caso un conductor cuando su vehículo presenta fallas eléctricas y no puede dar señales con sus luces de dirección.

Tabla 12. *Señalización Manual en ciclistas*

Mano hacia la derecha o izquierda	Mano hacia abajo
Es una forma de manifestar la dirección en la que el ciclista desea dirigirse, siempre teniendo contacto directo con la mirada a quien se le dirige la señalización.	Es una forma de realizar señalización manual a otro ciclista, lo que significa parar o detenerse en algún lugar.

Nota: *Elaboración propia teniendo en cuenta a la Agencia Nacional de Seguridad Vial, (2022).*

En el caso de este proyecto, la señalización manual entre el grupo de ciclistas va a ser fundamental, debido a que en las vías que se transitará, cuenta con señalización vertical y horizontal para los conductores de vehículos como automóviles, motocicletas o camiones, para los ciclistas que se desplazan por estas vías, la señalización es muy escasa y las vías exclusivas para estos actores viales es casi nula. Por lo tanto, el guía de la ruta tendrá la gran responsabilidad no solo de dirigir, sino de velar por la seguridad de los bicituristas.

7.6 Planificación del diseño de la ruta turística

Una vez establecidos los conceptos de ruta turística, sus principales elementos, definida la respectiva propuesta del proyecto, la cual es la ruta de biciturismo en Tabio, Cundinamarca y descritos los elementos de seguridad indispensables para los deportistas ciclistas y las respectivas señalizaciones viales, se comienza con la planificación del diseño de la ruta, donde se tienen en cuenta cuál será el mercado objetivo, las motivaciones del turista, el presupuesto de la ruta, así como su itinerario y su respectiva comercialización para que pueda ser una realidad en el municipio.

7.6.1 Mercado objetivo.

El mercado objetivo al cual va dirigido el presente proyecto, es a hombres y mujeres, deportistas de alto rendimiento entre los 15 y 60 años, nacionales o internacionales, los cuales se encuentren preferiblemente en la ciudad de Bogotá o sus municipios aledaños, esto teniendo en

cuenta la ruta establecida para este proyecto. Deportistas que estén interesados en realizar una ruta biciturista con el fin de conocer los diferentes atractivos turísticos del municipio de Tabio, así como su patrimonio cultural, natural y gastronómico. Con este mercado objetivo, se busca potenciar el turismo y enriquecer al destino, encontrando sus mejores fortalezas y aprovechando las mismas.



Figura 57. Ciclistas en el mercado campesino en Tabio, Arias (2022).

7.6.2 Motivaciones del turista

Se reconocen cuatro tipos de motivaciones de los turistas al viajar. La primera motivación es la física, la cual está relacionada con el deporte, la actividad deportiva en las playas, la relajación y la salud física. La segunda motivación es la interpersonal, que tiene como objetivo conocer gente nueva, visitar amigos o simplemente salir de la rutina con actividades diferentes a las cotidianas. La tercera motivación es la cultural, donde se busca conocer nuevos lugares, países, bailes, música, experiencias culturales en general. Y la última motivación es el estatus y prestigio social,

en donde hay un deseo de ser admirado e incluso envidiado por los lugares que se visita (Mayo et al., 1981, como se citó en Sánchez et al., 2021).

Teniendo en cuenta lo anterior, se deduce que la motivación de los ciclistas, teniendo en cuenta su expectativa turística, es la motivación física, por su relación con el deporte. Sin embargo, se puede tener una combinación de todas las motivaciones según lo que menciona el autor Mayo.

7.7 Presupuesto

Para la ruta de biciturismo es indispensable establecer un presupuesto, el cual esté dispuesto especialmente a comercializar la ruta y así darse a conocer dentro del mercado objetivo planteado. De igual forma, se tiene en cuenta que, sin este presupuesto, la ruta turística no tendría el reconocimiento que se busca obtener, para así potencializar el municipio de Tabio.

Por lo anterior, se establece primeramente un valor para publicidad, tanto por medios tradicionales como no tradicionales, entendiendo como medios tradicionales la radio, la televisión y la prensa (revistas y periódicos), y no tradicionales, los cuales son desarrollados por internet, especialmente las redes sociales (Facebook, Twitter, Instagram). A través de la publicidad, y con el correcto manejo de esta, se logrará que el proyecto sea impulsado de manera idónea y pueda obtener éxito en sus resultados.

Por otro lado, está la página web, a través de la cual se puede desglosar en diferentes puntos de esta, la información pertinente de la ruta, así como el trayecto a hacer, los atractivos a visitar, la gastronomía a degustar, los precios de cada ruta, y los servicios incluidos y los que no. Allí también se podrá dar a conocer el propósito de la ruta tanto para el municipio, como para los visitantes que lleguen allí.

Con el diseño del Brochure, se pretende promocionar la ruta de biciturismo en Tabio de una manera gráfica y atractiva para el ojo y la motivación del turista o visitante. Este material didáctico, pretende ser entregado de manera física a los diferentes prestadores de servicios turísticos de Tabio, así como también a la comunidad en general, para que ellos también tengan la oportunidad de tener un apoyo para potenciar su destino, para muchos visitantes un lugar atractivo, pero por muy pocos, conocido.

Adicionalmente, se cuenta con un presupuesto para la señalización en las vías por las cuales se transitará, debido a que en la actualidad la señalización para los bicituristas es muy escasa, casi nula. Esto con el fin de prevenir accidentes o eventualidades no planificadas en la ruta y para

prever la seguridad e integridad de cada una de las personas que quieren participar de esta actividad turística y deportiva. Con una buena señalización se puede lograr cumplir con el objetivo del recorrido de una manera segura.

Por último, está el presupuesto para el diseño de unas chaquetas reflectivas, las cuales servirán como señalización propia y como identificación del grupo que se dirige a hacer la ruta de biciturismo hacia Tabio, Cundinamarca. La idea principal de esta chaqueta es que contenga el logo y el slogan de la ruta, con el fin de que se sientan pertenecientes a un grupo de bicituristas con motivación hacia el deporte, pero también hacia el turismo y todo lo que se puede encontrar en él y su lugar de destino. Esta prenda, estará diseñada en un material impermeable, para protección en caso de lluvia y adicional, estará confeccionada en las diferentes tallas que pueden existir para personas entre los 16 y 60 años.

Tabla 13. *Presupuesto para la propuesta de Ruta de Biciturismo en Tabio*

Publicidad	3.000.000
Página web	2.000.000
Diseño de Brochure	500.000
Señalización vías	3.000.000
Chaquetas reflectivas con logo	1.000.000
Total	9.500.000

Nota. Elaboración propia, (2022).

Tabla 14. *Precio y costo de la ruta de biciturismo en Tabio, Cundinamarca*

Número de personas	10	15	20
Guía Turístico	100.000	100.000	100.000
	Valor por persona		
Costo del guía	10.000	6.666	5.000

Refrigerio (3)	20.000	20.000	20.000
Desayuno Barbacoa, Tabio	15.000	15.000	15.000
Entrada Jardín Botánico	-	-	-
Entrada Parque Juncales	10.000	10.000	10.000
Entrada a termales	20.000	20.000	20.000
Seguro de viaje	15.000	15.000	15.000
Otros	8.000	8.000	8.000
Costo total por persona	98.000	94.666	93.000
Margen de ganancia	10%	10%	10%
Valor a público	107.800	104.132	102.300
Utilidad por persona	9.800	9.466	9.300
Utilidad total	98.000	141.990	186.000
IVA 19%	20.482	19.785	19.437
Precio de venta	128.282	123.917	121.737
Precio de venta Catálogo	129.000	124.000	122.000

Nota. Elaboración propia, (2022).

De acuerdo al cuadro de precio y costo de la ruta de biciturismo en Tabio, el precio de esta ruta para su comercialización está dentro de los \$129.000 y 122.000 pesos colombianos. Teniendo en cuenta que, en la encuesta, el 48.8% de los ciclistas indicaron que pagarían entre los

\$20.000 y \$50.000 pesos, y el cuadro de costos realizado supera el presupuesto de los bicituristas, se rediseña el mismo y se ajusta para para que la ruta de biciturismo a Tabio se pueda llevar a cabo y sea provechosa, así los interesados en adquirir esta ruta podrán escoger entre un plan completo o uno que igual satisfaga su necesidad de viaje pero que no incluya el ingreso a algunos de los atractivos, que es lo que principalmente sube el costo en la primer propuesta. Esto sin desmejorar la ruta.

Tabla 15. *Precio y costo de la ruta de biciturismo en Tabio II, Cundinamarca*

Número de personas	10	15	20
Guía Turístico	100.000	100.000	100.000
	Valor por persona		
Costo del guía	10.000	6.666	5.000
Refrigerio (1)	10.000	10.000	10.000
Desayuno Barbacoa, Tabio	15.000	15.000	15.000
Seguro de viaje	15.000	15.000	15.000
Costo total por persona	50.000	46.666	45.000
	Margen de ganancia		
Margen de ganancia	10%	10%	10%
Valor a público	55.000	51.332	49.500
Utilidad por persona	5.000	4.666	4.500
Utilidad total	50.000	69.990	90.000
IVA 19%	10.450	9.753	9.405

Precio de venta	65.450	61.085	58.905
Precio de venta Catálogo	65.500	62.000	59.000

Nota. Elaboración propia, (2023).

7.8 Itinerario de la Ruta

Teniendo en cuenta que la mayoría de las personas encuestadas, viven en Bogotá y especialmente en la localidad de Kennedy, se diseña una ruta turística a partir de lo investigado. De tal manera, que esta ruta permitirá conocer los diferentes atractivos turísticos que se encuentran en el municipio de Tabio, además de la variedad gastronómica que ofrece el destino a todo aquel que visita el pueblo. La ruta descrita puede ser modificada de acuerdo al paquete que el cliente adquiera, ya sea con el ingreso o no ingresó a ciertos atractivos.

Tabla 16. *Ruta de Biciturismo Bogotá hacia Tabio*

<p>Descripción de la ruta:</p> <p>El municipio de Tabio, Cundinamarca, es un lugar lleno de atractivos turísticos naturales y religiosos con grandes historias, en especial en la Peña de Juaica, las Termales del Zipa y sus principales capillas. Además, de sus deliciosos postres que ofrecen allí y los cuales son muy apetecidos por todos los turistas.</p> <p>Horario de la ruta (6:00 am. a 6:00 pm.)</p>	
<p>Protocolo de bienvenida y reglas básicas del recorrido: Respeto, valor y cuidado por cada uno de los trayectos por donde se pasará, así como a los atractivos que se visitarán, incluyendo la cultura y las creencias del pueblo.</p> <p>Se respetará a cada uno de los integrantes del grupo y se velará por el cuidado de todos, serán un apoyo para el otro si presenta alguna eventualidad. No se deben separar del grupo en ningún caso y se deben cumplir los horarios a cabalidad para evitar retrasos en el itinerario.</p>	
Hora	Descripción de actividad

6:00 am	<p>Recepción de deportistas ciclistas: Puente de Guadua por la calle 80, Bogotá. Se manejan grupos desde 5 hasta 20 personas.</p> <p>Descripción de requisitos para el comienzo de la ruta: Cada ciclista debe contar con los elementos mínimos de seguridad para dar inicio a la ruta en grupo.</p> <p>Entrega de chaqueta reflectiva: Esta tendrá el nombre de la ruta y distinguirá al grupo de otros que puedan estar en el mismo trayecto.</p>
6:50 am	<p>La primera parada será en el municipio de Cota, Cundinamarca, está se realizará para tomar un momento de hidratación y descanso para poder llegar al destino Tabio, Cundinamarca.</p>
7:25 am	<p>La segunda parada se realizará en el municipio de Chía, Cundinamarca, allí se tomarán unas onces saludables que hidratan y darán toda la energía para seguir la ruta hasta llegar a Tabio, Cundinamarca.</p>
8:00 am	<p>La tercera parada se llevará a cabo en el municipio de Cajicá, Cundinamarca, donde podrán llenar sus botellas de agua para hidratarse y tener así más bebida para seguir en la ruta turística.</p>
8:45 am	<p>Llegando a Tabio, Cundinamarca, se dará un breve descanso donde se hidratarán nuevamente, allí dejarán sus bicicletas y se guardarán por seguridad mientras se vuelve a retomar la ruta en el municipio de Tabio.</p>
8:50 am	<p>El desayuno se tomará en el restaurante Barbacoa, un restaurante emblemático por su gastronomía e infraestructura que se tiene allí en este lugar; además, el restaurante Barbacoa ofrece variedad de platos para todos los gustos e incluye el menú vegano para todo aquel biciturista que lo solicite.</p>
9:50 am	<p>En este horario, se iniciará la ruta turística por el municipio de Tabio, Cundinamarca, desde el parque principal y sus alrededores.</p>

9:55 am	<p>Primeramente, se visitará el parque principal del municipio de Tabio, Cundinamarca, muy cerca del restaurante Barbacoa; allí podrán disfrutar del mercado campesino y las diferentes artesanías que se lleva a cabo en gran abundancia el domingo, donde podrán comprar recordatorios para toda la familia.</p>
10:25 am	<p>Siguiendo la ruta, se dará ingreso a la Iglesia Principal de Tabio, para que se pueda visualizar su infraestructura y la cultura que tiene la comunidad local respecto a la vida religiosa.</p>
10:40 am	<p>Retomando el desplazamiento en la bicicleta, se dirigirán a la Ermita de Santa Bárbara, por un camino en empedrado y de forma empinada, el cual es un poco complejo, pero que vale la pena llegar; además, desde allí se puede observar una linda vista del municipio de Tabio.</p>
10:55 am	<p>Llegando al Jardín Botánico de Tabio, se realizará un recorrido de naturaleza internamente en bicicleta, allí podrán tomar fotos con los diferentes atractivos naturales que se encontrarán en este lugar.</p>
11:25 pm	<p>Retomando nuevamente la ruta, se dirigirán al Parque Carmen de los Juncales, allí en este lugar se evidencia una linda vista, y varias actividades para hacer. Aparte de realizar el recorrido en bicicleta, se realizarán paradas para que tengan contacto directo con la naturaleza y con los atractivos que se encuentran allí dentro, por ejemplo, el puente colgante, por el que se puede caminar y vivir esta nueva experiencia de vida.</p>
11:55 am	<p>Llegando a las más conocidas termales del municipio de Tabio Cundinamarca, se procederán a parquear las bicicletas, para que puedan acceder a estas aguas calientes, que sirven de gran ayuda para la relajación de los músculos y demás temas de salud. Se brindará al grupo nuevamente unas onces saludables para continuar con la ruta.</p>

1:30 pm	Dando inicio nuevamente a la ruta por los demás atractivos turísticos, en este caso se direccionará hacia La Peña de Juaica, la cual será visitada por el grupo que se dirigirá hacia la entrada donde se inicia el recorrido hacia la peña, allí estarán siendo esperados por la policía y los bomberos, ya anteriormente confirmados por seguridad para poder realizar esta ruta, que se consideraría la más importante debido a los mitos y lugares sagrados que se esconden este lugar.
2:00 pm	Iniciando el ascenso por la peña de Juaica, se les brindará un dulce típico de la región a cada uno de los bicituristas, a medida que se llega a la peña, también podrán tomar fotos y disfrutar de la excelente vista que se puede ver desde allí.
2:40 pm	Luego de haber terminado el recorrido en la Peña de Juaica, se inicia la ruta nuevamente hacia Bogotá, tomando la vía hacia el municipio de Tenjo
2:55 pm	Llegando a Tenjo se realizará una parada para hidratación y almuerzo, para seguir la ruta hacia Bogotá. En este punto, cada uno de los ciclistas costeará su almuerzo de acuerdo a lo que desee consumir.
4:00 pm	Retomando nuevamente la ruta de Tenjo hacia Bogotá, se continúa el desplazamiento del grupo en su respectiva bicicleta.
6:00 pm	Hora en la que aproximadamente se estará llegando a Bogotá, allí se reunirá el grupo para finalizar la ruta y tomar la foto grupal.

Nota. Elaboración propia, (2022).

7.8.1 Servicios incluidos

Tabla 17. *Servicios incluidos en la ruta de biciturismo*

Este paquete incluye refrigerio (Fruta de mano, sándwich y jugo de caja. Adicional dulce de miel, típico de la región).
Desayuno típico en el restaurante Barbacoa.

Entrada al Parque Carmen de los Juncales. (Depende de paquete adquirido)
Entrada al Jardín Botánico.
Entrada a Termales el Zipa. (Depende de paquete adquirido)
Entrada a Peña de Juaica.
Seguro.
Recorrido guiado.
Apoyo técnico a bicicletas.

Nota. Elaboración propia, (2022).

7.8.2 Servicios no incluidos

Tabla 18. *Servicios no incluidos en la ruta de biciturismo*

Alimentos y bebidas no especificadas (Almuerzo).
Ingreso a otros sitios de interés no especificados.
Puntos fijos de hidratación.

Nota. Elaboración propia, (2022).

Es muy importante tener claridad de los servicios que la ruta ofrece y los que no, para que no vayan a existir disgustos dentro de los ciclistas y sus acompañantes, ya sea por un servicio no brindado u ofertado y del cual quizás había la seguridad de que existiría. Estos puntos deben ser acordados en el momento en que el ciclista desea tomar o pagar la ruta turística en bicicleta hacia Tabio.

7.9 Comercialización

Para este punto, se tendrá en cuenta las características más específicas de la ruta, así como su nombre y slogan y aspectos importantes para la realización de la misma, para con ello crear el Brochure y publicitar por diferentes medios. Adicionalmente, se tendrá en cuenta esta información para el diseño de las chaquetas reflectivas para identificación del grupo de bicituristas. Esto, con la finalidad de llevar la propuesta de ruta de biciturismo en Tabio a un desarrollo real y de éxito, que logre potenciar al municipio elegido como destino, dentro de sus

aspectos turísticos, económicos y culturales. Adicional, el potenciar el deporte en los turistas, que vean esta actividad como algo provechoso para conocer y vivir experiencias nuevas.

7.9.1 Nombre y slogan de la ruta bici-turística.

El nombre que recibe esta Ruta Turística de Biciturismo es: BiciTabio 2.0, y su slogan será “Tabio a dos ruedas de distancia”. Esto con el fin, de que la ruta sea de fácil recordación para los ciclistas potenciales interesados y se demuestre con ella la actividad que se pretende realizar y el objetivo a cumplir, la cual es realizar biciturismo hacia un destino en específico, para potencializar el lugar y su sostenibilidad en los diferentes aspectos; en el caso de este proyecto, el destino de Tabio, Cundinamarca.

7.9.2 Brochure.

BICITABIO 2.0
Agencia de viajes

TABIO
A DOS RUEDAS DE
DISTANCIA

¡VIAJA AHORA!
Vive la experiencia en Tabio a dos ruedas, conoceras lugares increíbles con grandes historias que te sorprenderán.

CONTÁCTANOS
(57) 3142480698
www.tabioadosruedas.com
reservas@tabioadosruedas.com

Ofrecemos un paquete todo incluido para que puedas compartir con tu pareja, familia y amigos, o si lo prefieres disfrutar de tu propia compañía.

Figura 58. Brochure BiciTabio 2.0. Elaboración propia, (2023).

Nuestra ruta turística incluye: Guía turístico, seguro de viaje, desayuno y onces. Tú decides el tipo de aventura que quieres vivir.

Conoce algunos de nuestros destinos en Tabio: Peña de Juaica, las conocidas termales de Zipa, Parque los Juncuales, Jardín Botánico, la Ermita de Santa Barbara y el parque Municipal.



VIVE EXPERIENCIAS INOLVIDABLES



TURISMO EN DOS RUEDAS



PRECIO POR PERSONA
\$65.500

NUESTRO ITINERARIO DEL DÍA

- El recorrido inicia a las 6:00 am. en el puente de Guadua Cl. 80.
- Parada en Cota, Chia y Cajicá para toma de onces e hidratación.
- 8:45 am Llegada a Tabio.
- 8:50 Desayuno en restaurante Barbacoa.
- 9:55 am Recorrido por la Plaza Principal del pueblo.
- 10:25 am Ingreso a Iglesia
- 10.40 am Recorrido a la Ermita
- 10:55 am Llegada al Jardín Botánico
- 11:25 am Visita al parque los Juncuales
- 11:25 am Llegada a las Termales de Zipa
- 1:30 pm Visita a la peña de Juaica
- 2:55 pm Parada en Tenjo para alimentación e hidratación
- 6:00 pm Hora de llegada aproximada a la ciudad de Bogotá

Recorrido no Incluye: *Almuerzo, ingreso a termales del Zipa y Parque los Juncuales.

VIVE TURISMO ALTERNATIVO

Figura 59. Brochure BiciTabio 2.0. II. Elaboración propia, (2023).



Figura 60. Chaqueta reflectiva. Elaboración propia (2022).

7.9.3 Estrategia de inserción.

Posicionamiento de la ruta de biciturismo en Tabio, como medio para la realización de deporte y a la vez para la fomentación del turismo y así conocer de los municipios aledaños de la ciudad de Bogotá, buscando incentivar el desarrollo de la región. Con esta estrategia se busca comercializar y promocionar el turismo en bicicleta para el desarrollo del deporte y para conocer más acerca de los diferentes atractivos del municipio de Tabio y sus aledaños, dando valor a su naturaleza, cultura y potencia en el turismo. Así mismo, se pretende con esta estrategia que el municipio de Tabio, obtenga un desarrollo progresivo en sus actividades y en el turismo, consiguiendo con ello un beneficio económico. Teniendo en cuenta lo anterior, la estrategia estará dirigida de la siguiente manera:

Tabla 19. *Estrategia de inserción*

Directo	La ruta de biciturismo será ofrecida directamente por BiciTabio 2.0 a los clientes y ciclistas sin intermediarios.
Indirecto	La ruta de biciturismo será ofertada a través de intermediarios que cumplan con objetivo de atraer y vender a clientes interesados.

Nota. Elaboración propia, (2023).

7.9.4 Publicidad.

Para la publicidad de la presente Ruta de biciturismo en Tabio, se hará uso tanto de los medios tradicionales como los no tradicionales. Dentro de los tradicionales se dará uso a folletos, Brochure y revistas de turismo que ayuden a que el cliente potencial tenga acceso físico a lo que ofrece la ruta y su valor, y asimismo pueda compartir a quienes no tengan acceso directo a la internet. Por otro lado, con los medios no tradicionales, como lo son las redes sociales, se pretende crear un Instagram y una página en Facebook para la promoción de la ruta y así con las diferentes experiencias que se tengan en la ruta, se puedan postear historias, publicaciones o videos, con el fin de atraer a más turistas apasionados por las vivencias en medio de la naturaleza, la cultura y el deporte.

7.10 Consideraciones finales

De acuerdo a la propuesta de biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca, se desarrolló una ruta turística llamada BiciTabio 2.0, enfocada a hombres y mujeres entre los 15 y 60 años preferiblemente de la ciudad de Bogotá. Este recorrido partirá desde Bogotá al municipio de Tabio, consta aproximadamente de 12 horas. Así mismo, dentro de esta ruta, se darán a conocer los diferentes atractivos turísticos del destino, su gastronomía y su cultura, en compañía de un guía turístico profesional.

Durante el recorrido, tanto los bicituristas y el guía turístico, deberán hacer uso de casco, guantes, gafas, ropa adecuada para este deporte, tener reflectivos en las bicicletas, contar con un botiquín de emergencia y un kit de herramientas, esto con el fin de salvaguardar la vida de los turistas evitando accidentes o por algún acontecimiento que se presente durante el recorrido. No

obstante, todos los bicituristas deberán respetar las señalizaciones, que se encontrarán durante este trayecto ya que, nos indicarán si hay algún tipo de peligro, obstrucción, o paso de peatones.

Por otra parte, BiciTabio 2.0 se dará a conocer por medio de Brochure, donde se brindará y orientará al turista toda la información del recorrido, que servicios incluye y sus precios. Ahora bien, teniendo en cuenta las encuestas el 48.8% de las personas, estarían dispuestas a pagar entre 20 y 50 mil pesos colombianos para realizar este recorrido; obteniendo un valor total entre 102.000 y 106.000 mil pesos colombianos para desarrollar este recorrido por persona.

Conclusiones

El biciturismo, no siempre se consideró de gran importancia, pues durante mucho tiempo se vio solo como un deporte. Por ende, durante el desarrollo de este proyecto de investigación, se identificaron que los turistas y comunidad en general de Tabio, Cundinamarca tenían una mala interpretación o conocimiento acerca de este. Sin embargo, se evidencia que en los últimos años ha tomado mayor relevancia, pues es un turismo que aporta en el medio ambiente y la salud de las personas.

De acuerdo con los objetivos planteados al inicio de la investigación, se concluye que la propuesta para la creación de una ruta de biciturismo en el destino es positiva, pues logra impulsar y potencializar este tipo de turismo en el destino. Además, el biciturismo logra atraer un mayor número de turistas interesados en realizar este recorrido, lo cual aporta en gran medida a la comunidad de Tabio, pues impulsa a que haya un mayor interés en incentivar este turismo, en cuidar y conservar los diferentes atractivos turísticos.

Así, este proyecto de investigación, se desarrolló con el fin de apoyar el biciturismo en el municipio de Tabio, ya que es un turismo alternativo, que genera una gran oportunidad tanto a la comunidad, como al deportista. Así mismo se indago acerca de los aspectos positivos y negativos que este podría generar, donde principalmente la ruta turística incentiva aún más a las personas a realizar el deporte, disfrutando de los paisajes, historias y contribuyendo a la sostenibilidad de cada lugar por donde se practique este deporte.

Como se mencionó anteriormente, se cuenta con aspectos positivos y negativos al reactivar esta forma de realizar turismo, donde este proyecto de investigación tiene principalmente el problema de ausencia de cada uno de los prestadores turísticos en el municipio, donde se evidencia que no hay apoyo por parte de alguna de estas entidades ya sean públicas y/o privadas para prestar, desarrollar y garantizar un servicio adecuado, de manera guiada y ordenada, a los diferentes turistas que llegan a conocer este municipio ya sea en bicicleta o por otros medios.

Por tal razón, se diseña una ruta turística desde la ciudad de Bogotá hasta el municipio de Tabio, donde se realizarán varias paradas a través de los diferentes municipios de Cundinamarca, y donde se podrá degustar de los dulces y platos típicos que se encontrarán en la ruta que se llevará a cabo; allí se realizarán varias paradas de hidratación para cada uno de los bicituristas que lo deseen hacer, ya que todas las personas van a diferente ritmo al montar en bicicleta. Sin dejar de lado que se visitarán cada uno de los atractivos más recordados por la historia, donde el

enfoque es el turismo de naturaleza, relajación, que le hará muy bien al deportista para su salud física y mental, el cual traerá grandes beneficios e incentiva más a realizar este tipo de deporte.

Cabe mencionar que hay una alta demanda de bicituristas que desean conocer los diferentes atractivos turísticos que hay en el municipio de Tabio, Cundinamarca y sus alrededores, con el fin de vivir una experiencia de vida y misterio en cada uno de estos lugares, los cuales se puede visitar durante la ruta turística. De tal manera, que la visita al municipio de Tabio, este lleno de experiencias y gran conocimiento, acerca de la cultura indígena colombiana, el cual guarda muchos mitos, leyendas, en especial el atractivo de la Peña de Juaica, donde se escuchan muchos comentarios de ciertos eventos que ocurren repentinamente en las noches, que sorprende a toda la comunidad local y turistas.

Por otro lado, se detectó un poco de descuido por parte de las entidades gubernamentales hacia el turismo en general, ya que los días más concurridos, sábados y domingos, estaban cerrados al público, y no hay acceso de ingresar algunos de los atractivos turísticos. Además, algunas personas de las encuestadas, comentan que en especial el atractivo de la Peña de Juaica se ha vuelto inseguro, por lo que genera una alarma para la comunidad y las entidades de inseguridad. Sin embargo, esto no ha sido un impedimento para que los turistas ingresen y puedan conocer este templo sagrado, siempre teniendo el respectivo acompañamiento y autorización por parte de los policías y bomberos encargados del sector, para tener mayor seguridad de los bicituristas.

Es evidente que el mundo y las personas están generando cambios constantemente, muchos de estos positivos pues, a través de ellos se logra un crecimiento social, tanto en los países, comunidades y las diferentes regiones que hacen parte de él. Colombia es un país, el cual cuenta con muchas riquezas naturales y culturales, siendo esta una gran ventaja para aprovechar y fomentar sus propios recursos, de manera consciente y responsable, que pueda brindar paz, armonía, e incentive a cada uno de las personas que realizan este tipo de turismo a cuidar el medio ambiente y demás recursos que se tienen para disfrutar. Dicho esto, se puede contribuir a nuevos recorridos turísticos, los cuales servirán para la economía y el medio ambiente,

Ahora bien, esta investigación se basó en la oportunidad de implementar un turismo en bicicleta el cual no solo beneficiará a Tabio Cundinamarca, si no también contribuirá a los municipios aledaños, y principalmente al biciturista que se anima a esta nueva forma de hacer turismo, donde se evidenciará grandes beneficios físicos y mentales, el cual genera un gran avance en crecimiento y gusto por este tipo de turismo alternativo. Así mismo, que el biciturismo,

pueda implementarse en diferentes municipios, ciudades y regiones de Colombia, con el fin de incentivar a las personas a realizar este deporte de una manera diferente por las carreteras del país, donde se den la oportunidad de conocer nuevos lugares por el corredor turístico que pasen.

Por otro lado, se debe resaltar que es muy importante el respeto por el medio ambiente y el cuidado de los recursos, ya que estos son de gran vitalidad para poder seguir realizando biciturismo, sin mencionar que hay muchos visitantes y turistas irrespetuosos que arrojan basuras, y no tienen conocimiento del daño que pueden causar con esto y sus compartimentos no adecuados al visitar estos lugares.

En este sentido, Tabio Cundinamarca fue el mejor destino para llevar a cabo esta propuesta de investigación, pues es un lugar que cuenta con variedad turística como se ha mencionado anteriormente en cuanto a su historia, naturaleza, cultura, costumbres y parte de ello su gastronomía basada en postres, factores de interés para los visitantes tanto nacionales e internacionales en conocer y explorar un nuevo destino de una manera diferente, donde se permita realizar recorridos que contribuye al cuidado del medio ambiente y a toda la comunidad local que nos rodea.

Finalmente, gracias a este recorrido de biciturismo se potencializan los recursos turísticos que ofrece Tabio Cundinamarca. Además, aumentará la empleabilidad en el destino y atraerá más turistas, lo cual beneficia al municipio ya que, teniendo una mayor oferta y demanda en este lugar, se contribuirá al mantenimiento y conservación de los diferentes atractivos turísticos pues, lo que se busca con ello, es también poder preservar el patrimonio tanto natural y cultural para que las nuevas y futuras generaciones, disfruten y a su vez cuiden de estas riquezas.

Recomendaciones

El biciturismo en el municipio de Tabio Cundinamarca, es un tipo de turismo que no se ha potencializado de manera correcta en el destino ya que, no se cuenta con el suficiente interés para el desarrollo de este, además, no se ofrece un turismo enfocado a este tipo de turistas. Sin embargo, se creó una ruta de biciturismo para promover y generar un incremento pues, Tabio posee diversidad en atractivos turísticos y gastronómicos especialmente en sus postres, obteniendo con ello atracción de turistas tanto nacionales e internacionales. Con lo anterior, se darán algunas recomendaciones a futuros investigadores, para que el biciturismo siga siendo un factor sostenible importante y adecuado en la parte económica, social, natural y cultural.

A través de BiciTabio 2.0, se pueden adquirir ventajas para promover más el turismo en el municipio ya que, se pueden obtener más paquetes turísticos enfocados al biciturismo, logrando una mayor demanda de personas que quieran adquirir este producto. Por lo tanto, no se basa solo en crear el paquete, si no también saberlo comercializar en la región y sus alrededores, dándolo a conocer al cliente externo de Tabio y a su vez, al cliente interno quienes son los habitantes del municipio, y los cuales son los responsables de vender su producto con sentido de pertenencia, haciéndolo mucho más atractivo para el cliente potencial el cual quiere vivir una experiencia única.

Por esta razón, capacitar a la comunidad del municipio, en apoyo de profesionales del turismo y/o prestadores de servicio turístico, generará una mejora en el turismo pues, a través de estos elementos se brindará mayor información y ayudas adecuadas. De manera que, los turistas interesados en conocer el municipio disfruten de una manera distinta. Esto debido a que, en la actualidad el interés de la mayoría de ciclistas que llegan a este municipio solo es por deporte, pero no para conocer más allá de lo que cotidianamente ven y viven. Cabe resaltar, que se debe capacitar en primeros auxilios a los guías turísticos y manejo en situaciones de emergencia, en caso de que se preste algún acontecimiento.

Por otro lado, es importante el alcance de mejoras, en cuanto a las instalaciones de señalización en las vías y mejoras en las diferentes ciclorrutas, para que los bicituristas transiten de manera segura durante todo su recorrido. Si bien, se pudo observar en el trabajo de campo, que sí existen algunas rutas para ciclistas, pero en muy mal estado por lo que, es necesario transitar en el mismo espacio donde circulan los demás actores de las vías, como lo son carros, camiones, buses intermunicipales y motos. Por consiguiente, con la ayuda de las alcaldías involucradas, y

gestionando reuniones, poder dar a conocer el proyecto de biciturismo y sus beneficios integrales, logrando con ello una mejora a estos espacios y así potencializar más esta ruta turística.

De igual manera, se recomienda a la gobernación y alcaldía del municipio de Tabio y sus aledaños, apoyar y tener un mayor interés en el turismo del municipio, realizando investigaciones, protegiendo y no olvidando los atractivos turísticos del lugar, como lo pueden ser la peña de Juaiuca o el Parque natural Los Juncuales. En efecto, se podría generar un incremento positivo en este tipo de turismo alternativo, así mismo logrando un desarrollo importante en la comunidad y su historia en general. Tabio es un municipio turístico con mucho potencial, al cual le falta un poco más de atención y cuidado para que pueda ser explotado al máximo.

El PIT (Punto de información Turística), es un espacio que brinda de manera gratuita y especializada, información a turistas nacionales y extranjeros de productos y atractivos turísticos de municipios o lugares en específico. Ahora bien, en el municipio de Tabio Cundinamarca, debería estar abierto al público los días festivos ya que, es un punto de referencia para conocer más sobre el lugar. Sin embargo, en la visita realizada un día domingo, el punto se encontraba cerrado y sin nadie que brindará información. Por tal razón, es importante que este punto esté dispuesto al público para brindar información necesaria y vital para conocer más sobre el municipio, de su cultura y su naturaleza.

Por último, se debe concientizar tanto a la comunidad y a los visitantes, de la importancia de cuidar y conservar el patrimonio tanto natural y cultural del lugar, para salvaguardar estas riquezas a las generaciones futuras. Por ende, si no se concientiza desde los niños hasta los más adultos, sobre el cuidado del lugar donde habitan y el potencial que este guarda, quizás a futuro no puedan disfrutar de un lugar con desarrollo potencial y sustentable. Ahora bien, es fundamental el turismo para estos municipios y su economía, por ello su cuidado y protección es de gran importancia ya que, sin estos factores, el municipio podría perder su patrimonio turístico y por consiguiente sus visitantes.

Referencias

- Abreu, J. (2014). El método de la investigación. *International Journal of Good Conscience*, 9(3)195-204. Recuperado de [http://www.spentamexico.org/v9-n3/A17.9\(3\)195-204.pdf](http://www.spentamexico.org/v9-n3/A17.9(3)195-204.pdf).
- Acerenza, M. (1990). *Agencias de Viaje, Organización y Operación*. México: Trillas.
- Agencia Nacional de Seguridad Vial. (2022). Señalización manual y gestos para los ciclistas. Recuperado de: https://ansv.gov.co/contenidos/escuela/fase1/on/ANSV_PT010_HTML02/index.html
- Alcaldía de Bogotá (28 de diciembre de 2017). Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026 [Decreto 813 de 2017]. Recuperado de: <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=73425#26>
- Alcaldía municipal de Cajicá. (2022) Información general. Cajicá tejiendo un futuro unidos con toda seguridad. Recuperado de: <https://cajica.gov.co/informacion-general/#>
- Alcaldía de Tabio (2016). Plan de Desarrollo de Tabio “Tabio compromiso de todos 2016-2019). Recuperado de: https://www.ccb.org.co/content/download/28902/file/PDM_Tabio_2016.pdf
- Alcaldía Municipal de Tabio. (2022). Historia de Tabio. Recuperado de: <http://www.tabio-cundinamarca.gov.co/municipio/historia>
- Alcaldía Municipal de Tabio. (2022). Información del municipio. Recuperado de: <https://www.alcaldiadetabio.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Informacion-del-Municipio.aspx>
- Alcaldía Municipal de Tabio. (2022) Normatividad. Recuperado de: <https://www.alcaldiadetabio.gov.co/Transparencia/Paginas/Normatividad.aspx>
- Alcaldía municipal de Tenjo (2022). Pasado, presente y futuro. Tenjo es de todos. Alcaldía Municipal. Recuperado de: <https://www.tenjo-cundinamarca.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Pasado-Presente-y-futuro.aspx>
- Ander-Egg, E. (1995). *Técnicas de investigación social* [EPI primero]. Recuperado de: <https://epiprimero.files.wordpress.com/2012/01/ander-egg-tecnicas-de-investigacion-social.pdf>
- Asamblea General de las Naciones Unidas (1987). Informe Nuestro Futuro Común. Recuperado de: <https://www.un.org/es/ga/president/65/issues/sustdev.shtml>

- Barbosa, M. (2007). La política del turismo cultural y el diseño de producto turístico para el turismo cultural. Caso: corredor turístico Bogotá-Boyacá-Santander. *Revista Escuela de Administración de Negocios*, (60), 105-122. Recuperado de: <file:///C:/Users/Scorpy/Downloads/20606006.pdf>
- Barrado, D. (2021). El concepto del destino turístico. Una aproximación geográfico-territorial. *Estudios turísticos*, 160 (2004). Recuperado de https://turismo.janium.net/janium/Objetos/REVISTAS_ESTUDIOS_TURISTICOS/91963.pdf
- Díaz, L., Torruco, U., Martínez, M. y Varela, M. (2013). La entrevista, recurso flexible y dinámico. *Elsevier*, 2(7). Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/3497/349733228009.pdf>.
- Cajal, M. (20 de enero de 2020). Qué es el turismo y las 5 mejores definiciones [marketing y turismo digital]. Recuperado de: <https://www.mabelcajal.com/2020/01/que-es-el-turismo-definiciones-turisticas.html/>
- Cámara de Comercio de Bogotá. (2016). Plan de desarrollo “Tabio, compromiso de todos” 2016-2019. Recuperado de: http://www.ccb.org.co/content/download/28902/579000/file/PDM_Tabio_2016.pdf
- Campodónico, R. y Chalar, L. (2011). Hacia la construcción del conocimiento del turismo. *Estudios y Perspectivas en Turismo*, 20 (6) Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/1807/180722700005.pdf>
- Castiblanco, C. (2019). ¿Por qué es importante que uses el casco si viajas en bici? Bogotá.gov. Recuperado de: <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/importancia-del-uso-del-casco-cuando-se-viaja-en-bicicleta-en-bogota#:~:text=Seg%C3%BAAn%20el%20investigador%20Edwin%20Remolina,impacta%20con%20un%20objeto%20fijo.>
- CITUR (2021). Estadísticas Nacionales. *Prestadores de servicios turísticos*. Recuperado de: <http://citur.gov.co/estadisticas/prestadores/all/58?page=327&sort=municipio&direction=asc#gsc.tab=0>
- Código Ético Mundial para el Turismo (1999). Recuperado de: <https://www.unwto.org/es/codigo-etico-mundial-para-el-turismo>
- Colombia Turismo Web (2022). Chía. Departamentos de Cundinamarca. Recuperado

de:<http://www.colombiaturismoweb.com/DEPARTAMENTOS/CUNDINAMARCA/MUNICIPIOS/CHIA/CHIA.htm#:~:text=La%20diosa%20Ch%C3%ADa%20fue%20una,era%20el%20sucesor%20del%20Zipa>

Concejo de Bogotá (15 de junio de 2018). Por medio del cual se adoptan los lineamientos de la política pública de la bicicleta en el distrito capital y se dictan otras disposiciones [Acuerdo 708 de 2018]. Recuperado de: https://educacionbogota.edu.co/portal_institucional/sites/default/files/2019-03/Acuerdo%20Distrital%20708%20de%202018.pdf

Congreso Colombia (21 de octubre de 2016). Por la cual se otorgan incentivos para promover el uso de la bicicleta en el territorio Nacional y se modifica el Código Nacional de Tránsito [Ley 1811]. [Mindeporte]. Recuperado de: https://www.mindeporte.gov.co/recursos_user/2019/Juridica/Normograma/LEY%201811%20DEL%2021%20DE%20OCTUBRE%20DE%202016.pdf

Crotte, I. (2011). Elementos para el diseño de técnicas de investigación: una propuesta de definiciones y procedimientos en la investigación científica. *Tiempo de educar*, 12(24), 277-297. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/311/31121089006.pdf>

Fontur (2020). Información Turística a nivel Nacional. Fondo Nacional de Turismo. Recuperado de: <https://pitscolombia.com.co/es#:~:text=Los%20Puntos%20de%20Informaci%C3%B3n%20Tur%C3%ADstica,%C2%A1BIENVENIDO>

Frómeta, J. (2011). De lo educativo y lo instructivo desde el método de enseñanza universitaria. Aproximación a las implicaciones cognitivas y volitivas de los procesos inductivos y deductivos. *Revista Docencia e Investigación*, 21 (11), 89-104. Recuperado de: <https://bit.ly/3ge5R01>

Gómez, Á. H., Gómez, J. I. A., & Rodríguez, M. A. P. (2011). Técnicas de comunicación creativas en el aula: escucha activa, el arte de la pregunta, la gestión de los silencios. *Educación y Futuro: Revista de investigación aplicada y experiencias educativas*, (24), 153-180. Recuperado de: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3632874>

Guevara, G., Verdesoto, A., & Castro, N. (2020). Metodologías de investigación educativa (descriptivas, experimentales, participativas, y de investigación-acción). *Revista RECIMUNDO*, 4(3). Recuperado de:

- <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7591592.pdf>
- Giraldo, B. (22 de enero de 2013). Metodología de la investigación [WordPress]. Recuperado de: <https://bianneygiraldo77.wordpress.com/category/capitulo-iii/>
- Gutiérrez, A. (2021). Cinco consejos de accesorios y prendas clave que deben tener los ciclistas aficionados. La República. Recuperado de: <https://www.larepublica.co/ocio/cinco-recomendaciones-de-accesorios-y-prendas-clave-para-ciclistas-aficionados-3138884#:~:text=Entre%20los%20objetos%20indispensables%20adem%C3%A1s,el%20descenso%20de%20la%20montada.>
- Hernández, R. Fernández, C. y Baptista, P. (1997). *Metodología de la Investigación*, [e-Book]. Recuperado de: https://www.uv.mx/personal/cbustamante/files/2011/06/Metodologia-de-la-Investigaci%C3%83%C2%B3n_Sampieri.pdf
- Hernández, R., Fernández, Carlos., y Baptista, P. (2006). Metodología de la investigación. *Revista Panamericana de Pedagogía*, 12 (2008). Recuperado de: <file:///C:/Users/Usuario/Downloads/ipalma-rpp12-125-128.pdf>.
- Korstanje, M. (2013). Epistemología del turismo: teoría del sistema onírico. *Palermo Business Review*, 10. Recuperado de: https://www.palermo.edu/economicas/cbrs/pdf/reee10/BR10_01.pdf.
- López, I. (2016). Sobre el desarrollo sostenible y la sostenibilidad: Conceptualización y crítica. *Revista Castellano-Manchega de Ciencias Sociales*, 20. Recuperado de: <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5296648.pdf>
- López, P. (2004). Población, muestra y muestreo. *Punto Cero*, 9(08). Recuperado de: http://www.scielo.org.bo/scielo.php?pid=s1815-02762004000100012&script=sci_arttext
- Mamani, W. (2016). Definición Ruta Turística. Asesores en turismo para empresas e instituciones públicas. Recuperado de <https://asesoresenturismoperu.wordpress.com/2016/03/26/definicion-ruta-turistica/>
- MinCIT. (julio de 2012). Plan de Desarrollo Turístico Cundinamarca. Recuperado de: <https://www.mincit.gov.co/CMSPages/GetFile.aspx?guid=db579e43-705c-45b0-9052-90e609dc6216>
- MinCIT (2020). Política de turismo sostenible [Política]. Recuperado de <https://www.mincit.gov.co/minturismo/calidad-y-desarrollo-sostenible/politicas-del-sector>

-turismo/politica-de-turismo-sostenible/documento-de-politica-politica-de-turismo-sosteni
b.aspx

MinCIT (2009). Política de Turismo Social [Política]. Recuperado de <https://www.mincit.gov.co/minturismo/calidad-y-desarrollo-sostenible/politicas-del-sector-turismo/politica-de-turismo-sostenible/documento-de-politica-politica-de-turismo-sosteni-b.aspx>

Ministerio de Transporte (02 de febrero de 2017). Por la cual se reglamenta el registro y la circulación de los vehículos automotores tipo ciclomotor, tricimoto y cuadríciclo, se dictan otras disposiciones [Resolución 160 2017]. Recuperado de https://www.redjurista.com/Documents/r_mt_0160_2017.aspx#/.

Ministerio de Transporte (02 de diciembre 2004). Por la cual se reglamenta la utilización de cascos de seguridad para la conducción de bicicletas y triciclos, y se dictan otras disposiciones [Resolución 3600 de 2004]. Recuperado de https://web.mintransporte.gov.co/jspui/bitstream/001/3956/1/Resolucion_3600_2004.pdf

Ministerio de Transporte (2015). Manual de señalización vial. Recuperado de: <https://www.mintransporte.gov.co/documentos/29/manuales-de-senalizacion-vial/>

Mora Forero, J. A., & Motato Ramírez, J. W. (2019). Turismo comunitario en Colombia: desarrollo social y sostenibilidad. Corporación Universitaria Minuto de Dios. Recuperado de: https://repository.uniminuto.edu/bitstream/10656/10965/3/Portada_Turismo%20comunitario%20en%20Colombia%2C%20sostenibilidad%20y%20desarrollo%20social.pdf

Moral, M. (2017). El desarrollo del cicloturismo como una modalidad turística sostenible. *Revista Turydes: Turismo y desarrollo local*, 9(21). Recuperado de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7955405>

Moreno, F. (2015). El turismo deportivo como objeto de conocimiento. *Revista Turismo y Desarrollo Local*, 8(18). Recuperado de: <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/8068945.pdf>

Moreno, M & Coromoto, M. (2011). Turismo y producto turístico. Evolución, conceptos, componentes y clasificación. *Revista visión gerencial*. 1. Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/4655/465545890011.pdf>

Movilidad Bogotá (2017). Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026.

- Recuperado de:
https://www.movilidadbogota.gov.co/web/sites/default/files/Paginas/23-09-2021/plan_dist_rital_de_seguridad_vial_2017-2026.pdf
- Narváez, E. (2015). El turismo alternativo: Una opción para el desarrollo local. *Revista de Ciencias Sociales y Humanas*, 6(6). Recuperado de:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=553556969001>
- Nasimba, C., & Cejas, M. (2015). Diseño de productos turísticos y sus facilidades. *Qualitas*, 10(4), 22-39. Recuperado de: file:///C:/Users/Scorpy/Downloads/PRODUCTOS_TURISMO.pdf
- Nieto, M., Félix, A., León, M., Paredes, A. & Cárdenas, G. (2018). *Aportes metodológicos para la planificación turística en los entes territoriales: Caso municipio Pacho Cundinamarca*. [e-book]. Recuperado de:
https://www.researchgate.net/publication/341115217_Aportes_metodologicos_para_la_planificacion_turistica_en_los_entes_territoriales_caso_municipio_de_Pacho_Cundinamarca
- Nieto Mejía, A., Mora, J., & Bonelo Martínez, E. (2021). Representaciones sobre la memoria de la tragedia de Armero desde las prácticas turísticas. *PALMA Express*, 54–98. Recuperado a partir de <https://cipres.sanmateo.edu.co/ojs/index.php/libros/article/view/377>
- Nieto, A. (2020). Turismo y patrimonio cultural: análisis geográfico y prospectivo en el norte del Tolima: Corporación Universitaria Unitec. Bogotá Colombia. Recuperado de:
https://www.researchgate.net/publication/351287015_TURISMO_Y_PATRIMONIO_CULTURAL_analisis_geografico_y_prospectivo_en_el_norte_del_Tolima
- Nieva, A. (2014). Turismo alternativo: una nueva forma de hacer turismo. *Revista Turismo Alternativo*, 2. Recuperado de:
<https://www.entornoturistico.com/wp-content/uploads/2017/05/Turismo-Alternativo-una-nueva-forma-de-hacer-turismo.pdf>
- Norma Técnica colombiana 5239. (31 de mayo del 2004). Cascos para ciclistas y para usuarios de monopatinos y patines de ruedas. Recuperado de:
<https://docplayer.es/9362100-Norma-tecnica-colombiana-5239.html>
- OMT (2014). Consejo Ejecutivo de la OMT: Las rutas turísticas, clave para la integración y el desarrollo de las regiones. Recuperado de:

- <https://www.unwto.org/es/archive/press-release/2014-06-09/consejo-ejecutivo-de-la-omt-las-rutas-turisticas-clave-para-la-integracion->
- ONU (2016). Objetivos de Desarrollo Sostenible: 11 ciudades y comunidades sostenibles. Recuperado de: <https://www.un.org/sustainabledevelopment/es/cities/>
- Orarbo (2022). El observatorio y los municipios. Observatorio regional ambiental y de desarrollo sostenible del Río Bogotá. Recuperado de: <https://orarbo.gov.co/es/el-observatorio-y-los-municipios/informacion-general-municipio?cd=44b2378aa4b94f01f46b8962f02ad12e>
- Ortega, A. (2018). Enfoques de investigación. Recuperado de: https://www.researchgate.net/profile/Alfredo_Otero_Ortega/publication/326905435_
- Osorio, M. (2006). La planificación turística. Enfoques y modelos. *Quivera*, 8(1). Recuperado de: <https://www.redalyc.org/pdf/401/40180113.pdf>
- Otzen, T. y Manterola, C. (2017). Técnicas de muestreo sobre una población o estudio. *International Journal of Morphology*, 35(1). Recuperado de: <https://scielo.conicyt.cl/pdf/ijmorphol/v35n1/art37.pdf>
- Pineda, E., Alvarado, E. y Canales, F. (1994). Metodología de la investigación. Manual para el desarrollo del personal de salud. Recuperado de: <http://187.191.86.244/rceis/registro/Metodologia%20de%20la%20Investigacion%20Manual%20para%20el%20Desarrollo%20de%20Personal%20de%20Salud.pdf>
- Requena, K. (2019). *Análisis de la cadena de valor del sector turístico en el municipio de Tabio, Cundinamarca* (Trabajo de grado). Recuperado de: <https://repositorio.uniagustiniana.edu.co/bitstream/handle/123456789/938/RequenaPardo-Katherine-2019.pdf?sequence=4&isAllowed=y>
- Ricalde, N. (2018). Cicloturismo, una modalidad de turismo sostenible. Entorno Turístico. Recuperado de: <https://www.entornoturistico.com/cicloturismo/>
- Rojas, M. (2018). *Identificación y análisis de los factores de riesgo en el municipio de Tabio-Cundinamarca, para el fortalecimiento de este componente en su esquema de ordenamiento territorial*. (Trabajo de grado, Universidad de la Salle). Recuperado de: https://ciencia.lasalle.edu.co/cgi/viewcontent.cgi?article=1768&context=ing_ambiental_sanitaria
- Sánchez, M., Robina, R., Portillo, A. y Jiménez, H. (2021). Expectativas turísticas y

motivaciones para visitar destinos rurales. El caso de Extremadura (España). *Revista Española de Investigaciones Sociológicas*, (175) 105-128. Recuperado de: <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7985838.pdf>

Senado de la República (13 de septiembre de 2002). Por el cual se expide el código nacional de tránsito terrestre [Ley 796 de 2002]. Recuperado de http://www.secretariasenado.gov.co/senado/basedoc/ley_0769_2002.html

Trauer, B. (2006). Conceptualizing special interest tourism—frameworks for analysis. *Tourism Management*, Vol. 27, 183-200. Recuperado de: https://www.researchgate.net/publication/222392890_Conceptualizing_special_interest_tourism_-_Frameworks_for_analysis

Villalobos, E. (2021). Turismo en Tabio: descubre sus termales, parques y cumbres en Cundinamarca. [Entrada de Blog] Recuperado de: <https://blog.redbus.co/lugares-turisticos/tabio-termales-parques-cumbres-cundinamarca/>

Wearing, Stephen y Neil, John (2000). *Ecoturismo. Impacto, tendencias y posibilidades*. Madrid: Síntesis. Recuperado de: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/libro?codigo=174009>

Zarta, P. (2018). La sustentabilidad o sostenibilidad: un concepto poderoso para la humanidad. *Revista Tabularasa*, 28. Recuperado de: <https://revistas.unicolmayor.edu.co/index.php/tabularasa/article/view/1127/1519>

Anexos

Anexo A- Formato encuesta para ciclistas interesados en visitar Tabio, Cundinamarca.

Cordial saludo. Lo invito a participar del proyecto de investigación “Propuesta de ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de Tabio Cundinamarca”, del programa Profesional en Hotelería y Turismo de la Universitaria Agustiniiana, ubicada en Bogotá. Es importante aclarar que la información y resultados que aquí recolectan son confidenciales, y sólo tendrán acceso a ellos los integrantes del grupo de investigación. Esta encuesta tendrá una duración de 5 minutos, y se acogerá a la ley 1581 de 2012 de tratamiento de datos personales.

1. Género:
 - a. Femenino
 - b. Masculino
 - c. Otro
2. ¿En qué ciudad reside actualmente? _____
3. Localidad de residencia (en caso de contestar “Bogotá” en la pregunta anterior):

4. Ocupación u oficio:
 - a. Estudiante
 - b. Empleado
 - c. Independiente
 - d. Desempleado
 - e. Otro
5. En qué rango de edad se encuentra:
 - a. Menor de 18 años
 - b. Entre 18 y 25
 - c. Entre 26 y 40
 - d. De 40 - 60
 - e. de 61 en adelante
6. ¿Qué medio de transporte usa más para realizar turismo?

- a. Carro particular
 - b. Motocicleta
 - c. Bicicleta
 - d. Bus municipal o turístico
 - e. Otro, ¿Cuál? _____
7. ¿Con qué frecuencia practica deporte en bicicleta?
- a. Una vez por semana
 - b. Dos veces por semana
 - c. Tres veces por semana
 - d. Todos los días de la semana
 - e. No practica deporte en bicicleta ningún día
8. ¿Qué elemento, considera usted que es indispensable para realizar biciturismo?
- a. Casco y rodilleras
 - b. Agua hidratante y guantes
 - c. Casco, y traje de deportivo
 - d. Todas las anteriores
 - e. Otro ¿cuál?
9. ¿Cuál es su gusto por la bicicleta? Califique del 1 al 10, siendo 1 un gusto indiferente, y 10 un gusto destacable.
- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
10. ¿Ha visitado usted el municipio de Tabio, Cundinamarca?
- Sí ____ No ____
11. ¿Conoce algún atractivo turístico del municipio de Tabio, Cundinamarca?
- Sí ____ No ____ ¿Cuál? _____
12. ¿Para usted sería motivante realizar un recorrido turístico en bicicleta para conocer el municipio de Tabio y sus diferentes atractivos?
- Sí ____ No ____
13. ¿Estaría dispuesto a pagar un recorrido o paquete turístico de biciturismo en Tabio, Cundinamarca?

Sí ____ No ____

14. ¿Cuánto estaría dispuesto a gastar por día en un recorrido guiado en un punto de interés turístico y/o cultural?

- a.** Menos de \$20.000 COP por persona
- b.** Entre \$20.000 COP a \$50.000 COP por persona
- c.** Entre \$60.000 COP a \$80.000 COP por persona
- d.** Entre \$90.000 COP a \$120.000 COP por persona
- e.** Más de \$130.000 COP por persona

15. ¿Para usted qué se debe incluir en un recorrido de biciturismo en Tabio Cundinamarca?

Anexo B Formato entrevista para ciclistas que visitan Tabio, Cundinamarca.

Cordial saludo. Lo invito a participar del proyecto de investigación “Propuesta de ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de Tabio Cundinamarca”, del programa de Profesional en Hotelería y Turismo de la Universitaria Agustiniana, ubicada en Bogotá. Es importante aclarar que la información y resultados que aquí recolectan son confidenciales y sólo tendrán acceso a ellos los integrantes del grupo de investigación. Esta entrevista tendrá una duración de 10 minutos, será grabada con la autorización del entrevistado.

Nombre del prestador turístico, entrevistado: _____

1. ¿En qué ciudad reside actualmente? _____
2. Localidad de residencia (en caso de contestar “Bogotá” en la pregunta anterior):

3. ¿Cuál es su ocupación u oficio? _____
4. ¿Con qué frecuencia practica deporte en bicicleta?
5. ¿Qué elemento de seguridad considera usted que es indispensable para realizar biciturismo?
6. ¿Conoce algún atractivo turístico del municipio de Tabio, Cundinamarca?



Figura 61. Visitantes en plaza central de Tabio, Borray (2022)

**Anexo C - Formato entrevista para prestadores de servicios turísticos en el municipio de Tabio,
Cundinamarca**

Cordial saludo. Lo invito a participar del proyecto de investigación “Propuesta de ruta de biciturismo como medio alternativo de turismo en el municipio de Tabio Cundinamarca”, del programa de Profesional en Hotelería y Turismo de la Universitaria Agustiniiana, ubicada en Bogotá. Es importante aclarar que la información y resultados que aquí recolectan son confidenciales y sólo tendrán acceso a ellos los integrantes del grupo de investigación. Esta entrevista tendrá una duración de 10 minutos, será grabada con la autorización del entrevistado.

Nombre del prestador turístico, entrevistado: _____

1. ¿Qué productos turísticos ofrece el municipio de Tabio y cuál tiene más potencial?
2. ¿Qué conocimiento tienen los prestadores de servicios turísticos acerca del biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca?
3. ¿Dentro de su oferta turística, tienen un paquete o ruta relacionada con el biciturismo, en el municipio de Tabio, Cundinamarca?
4. ¿En el municipio de Tabio se realiza y se fomenta el deporte en bicicleta?
5. Como prestador de servicio turístico del municipio de Tabio, ¿sabe cuáles son los lugares que son más frecuentados por los deportistas que lo visitan?
6. ¿Cómo consideran los prestadores de servicio turístico que se puede potencializar el biciturismo?
7. ¿Cuáles son los elementos que considera usted se deben tener en cuenta para una ruta de biciturismo en el municipio de Tabio, Cundinamarca?