

Anexos

Anexo A. Reconocimiento de identidades urbanas sobre cada municipios y centro poblado anclado al eje férreo



Figure 1 Corte topográfico, identificación de identidades urbanas en cada municipio anclado al eje férreo. Autoría propia

Anexo B. Municipio de Facatativá

Inicio: Tribus muisca

Reconocimiento: Festivales, piedras del tunjo, cerro manjui

Impacto del tren: Ocasión relaciones directas con el desarrollo urbano y económico ya que era una de las estaciones más importantes de la sabana occidental

Actividades económicas: Industrial, Agrícola, comercio local, ganadería y turística

Temperatura: 14°C, zona de bosques de niebla

Población: 144.551 habitantes

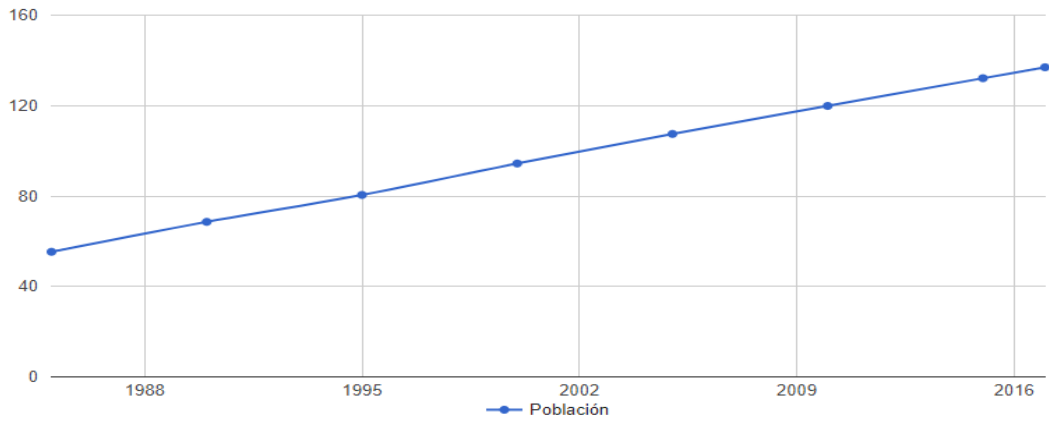


Figura 2. Tabla de población de Facatativá. Dane.

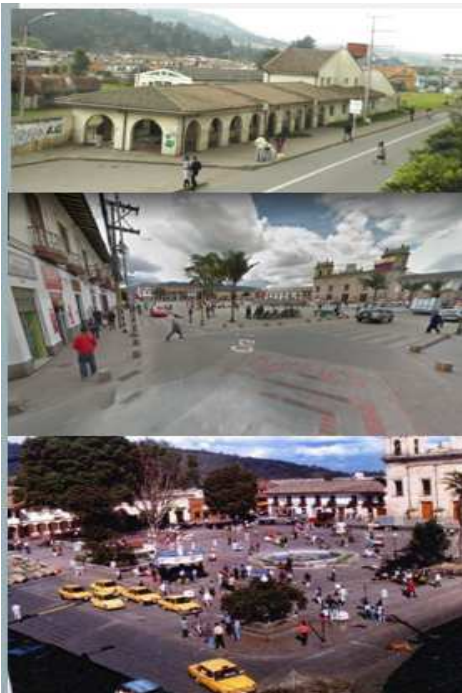


Figura 3. Plaza de Facatativá. Libro azul de Colombia.

Anexo C. Municipio de Zipacón

Inicio: Fue dominado por los Muisca

Reconocimiento: Festivales danza folclórica, caminos reales trazados por indígenas

Impacto del tren: Desarrollo industrial y cultural gracias a la cercanía con Bogotá

Actividades económicas: Agricultura, ganadería, turismo cultural, senderismo, ecoturismo.

Temperatura: 12°C, zona de bosque muy húmedo premontado

Población total: 5.888

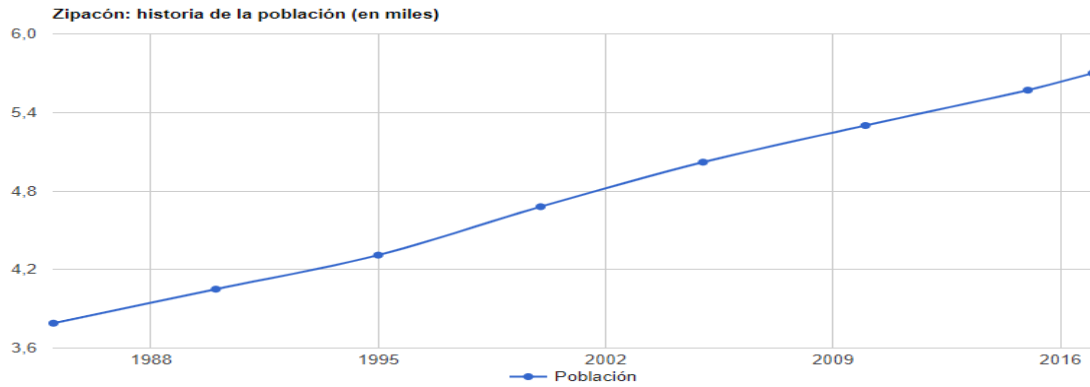


Figura 4. Tabla de población de Zipacon.Dane.



Figura 1 Plaza de Zipacón. libro azul de Colombia

Anexo D. Centro poblado La Florida

Inicio: Comunidades nativas de los planches

Reconocimiento: Celebridades decembrinas y productividad agropecuaria

Impacto del tren: Se construyeron haciendas de veraneo sobre la vía férrea para suplir la necesidad de los turistas, allí surge el centro poblado La Florida

Actividad económica: Fauna y flora, ganadería, gastronomía, arquitectura local y patrimonial y paisaje

Temperatura: 10°C, Zona de bosque húmedo de paramo

Población total: 1.587



Figura 6. Aerofotografías la Florida Anolaima Cundinamarca. Libro azul de Colombia.



Figura 7. La Florida antes y después de la desarticulación de la vía férrea. Autoría Propia.

Anexo E. Municipio de Cachipay

Inicio: Fue habitado por la nación de los panches

Reconocimiento: Camino Real de las delicias, eco turismo, arquitectura local, paisajes y clima

Impacto del tren: Industria turística, hacienda de descanso

Temperatura: 17°C, zona de bosque seco húmedo

Actividad económica: La floricultura, cultivos frutales, ganadería, avicultura y piscicultura

Población total: 9.721

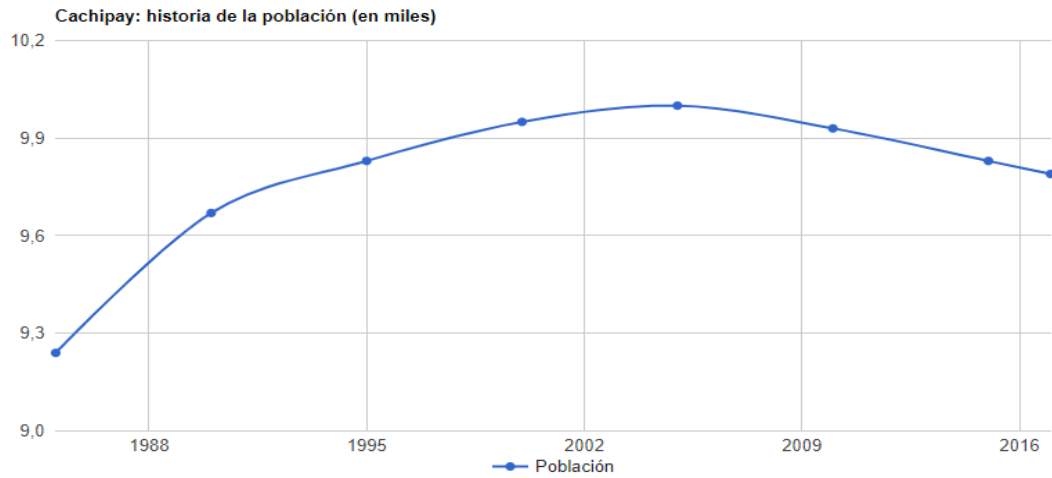


Figura 8. Tabla de población de Cachipay. Dane.



Figura 9. Alcaldía de Cachipay. Libro azul

Anexo F. Centro poblado La esperanza

Inicio: Comunidad panche

Reconocimiento: Industria turística, hotel paisaje terrenal y ecoturismo

Impacto del tren: Construcción de hoteles de descanso y recreo y senderismo

Temperatura: 20°C zona de bosque húmedo premontado

Actividad económica: Turística y agricultura



Figura 102. Senderismo Libro azul de Colombia.



Figura 11. Aerofotografías la Esperanza. Libro azul de Colombia.

Anexo G. Centro poblado San Javier

Inicio: Indígenas panches

Reconocimiento: Camino real san Javier, Tena, Apulo y Arapaima, estación férrea nombrada como patrimonio cultural y atractivos culturales y naturales

Impacto del tren: Construcción de Hoteles de recreación y lujo

Temperatura: 23° C

Actividad económica: Turismo, Agricultura y pecuaria



Figura 123. Estación férrea San Javier. Libro azul de Colombia

Anexo H. Centro poblado San Joaquín

Inicio: Nación panche

Reconocimiento: Festividades tradicionales decembrinas y caminos reales

Impacto del tren: Crecimiento urbano y comercialización de productos que cultivaban allí además de construir grandes hoteles

Temperatura: 28° C, zona de bosque seco tropical

Actividad económica: Agrícola, fructífera y turística



Figura 13. Municipio de la Mesa.Monografias.com

Anexo I. Municipio de Apulo

Inicio: Nación panche

Reconocimiento: Industria turística y ecoturismo

Impacto del tren: Ocasiono el crecimiento urbano desde el año 88

Temperatura: 22°C

Actividad económica: Turismo, explotación minera, cultivos agrícolas y ganadería

Población total: 7.812

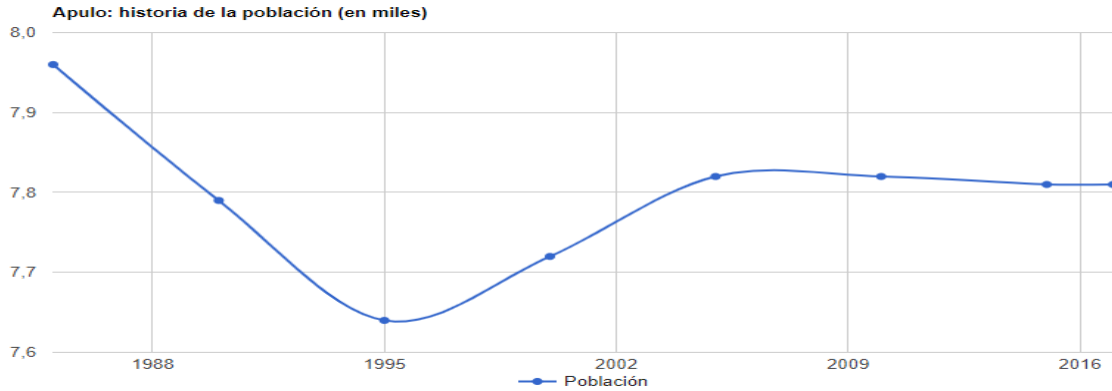


Figura 14. Tabla de población de Apulo. Dane.



Figura 15. Alcaldía de Apulo y estación férrea. Libro azul de Colombia.

Anexo J. Municipio de Girardot

Inicio: Descendientes de los panches

Reconocimiento: Por su localización estratégica se convierte en un lugar de recreación, veraneo y vivienda para los capitalinos

Impacto del tren: Crecimiento urbano, en lugar de paso desde el interior hacia la capital hasta el exterior del país hacia el eje cafetero

Temperatura: 28°C zona de Bosque seco tropical

Actividad económica: Turística, con grandes estructuras de alojamiento y gran comercio

Población total: 108.106

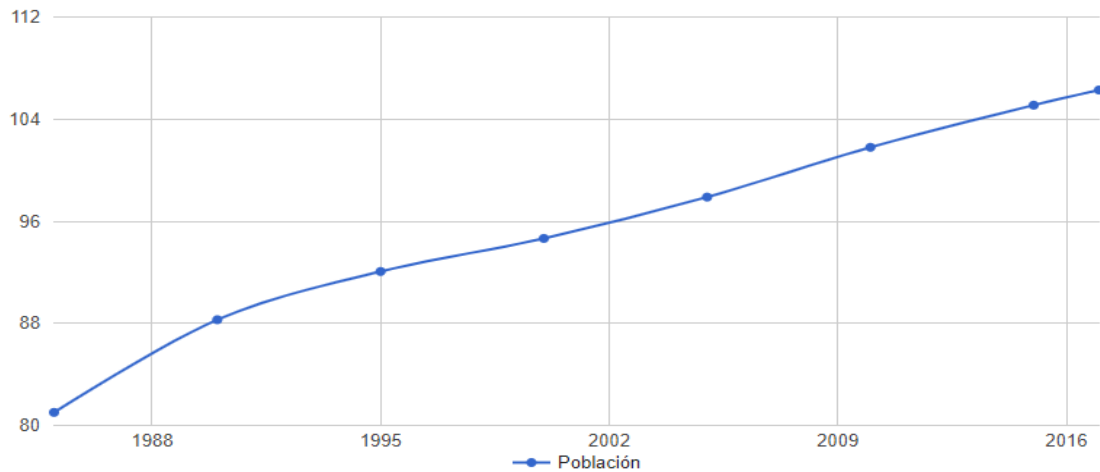


Figura 16. Tabla de población de Girardot. Dane

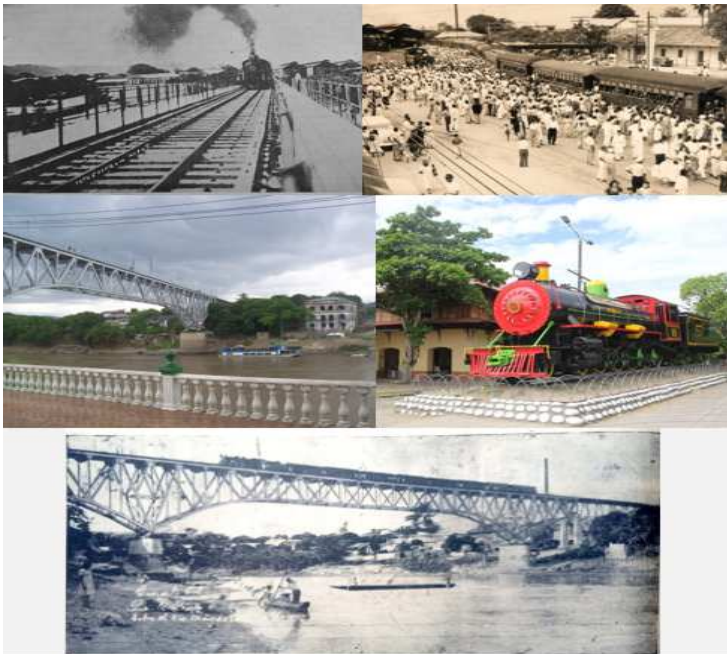


Figura 17. Alcaldía de Girardot y estación férrea. Libro azul de Colombia

Anexo K. Principios Teóricos, Nikos A Salingaros

Primero: Principios estructurales de la red urbana; a partir del análisis de territorial a nivel rural es preciso empezar a definir conexiones apropiadas entre dos nodos de actividad si están muy alejadas se necesita inducir nodos complementarios en distancias intermedias. En estos nodos se plantea una funcionalidad única con respecto a los nodos existentes.



Figure 18 Primer principio teórico, Autoría propia

Segundo: La estabilidad contra la pérdida de conexión; en base a el reconocimiento de la estructura vial principal, secundaria y alterna que existe en el territorio. Se analizó el principio que comprende a la ciudad como red urbana, la cual determina que si se consiguen cada vez más formas de atravesar una ciudad a través de sus nodos. La ciudad todavía trabaja



Figure 19. Segundo principio teórico, Autoría propia

Tercero: Las trayectorias de conectividad son múltiples; potencializar conexiones múltiples entre nodos complementarios que ocupan una trayectoria de circulaciones experimentales y actividades de paso distintas, de no ser así la red será débil.

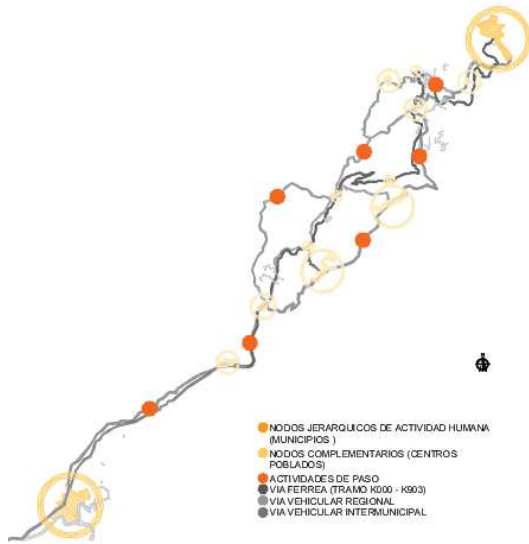


Figure 20. Tercer principio teórico, Autoría propia

Cuarto: Las trayectorias conectan nodos complementarios; una vez analizados los nodos (municipios e inspecciones) es necesario identificar las características de cada uno para construir una red urbana que establezca diferentes conexiones múltiples y permita llegar a un nodo con funcionalidad diferente para fortalecer tal trayectoria y de esta manera potencializar estos centros.

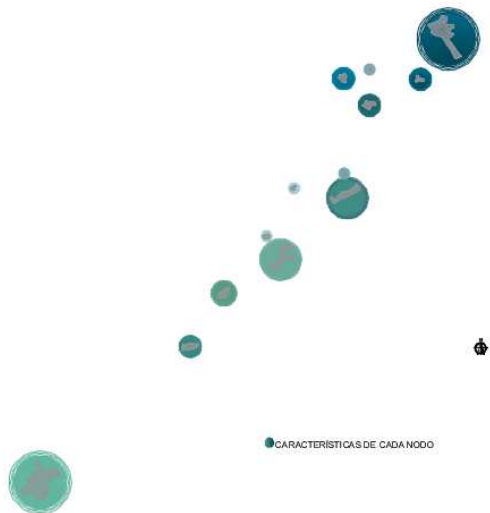


Figure 21. Cuarto principio teórico, Autoría propia

Anexo L. Análisis de emplazamiento en el Centro poblado de la Florida

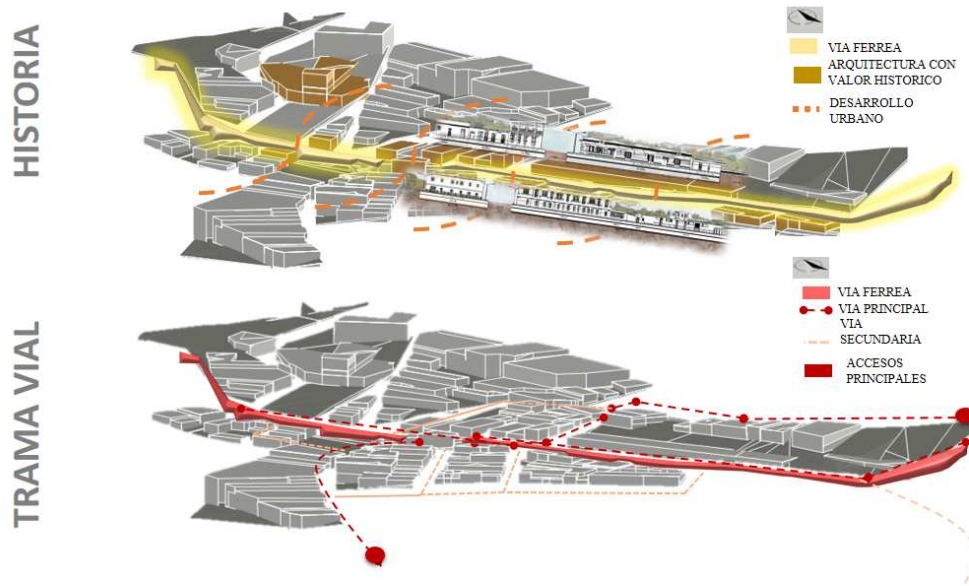


Figure 22. Análisis estructura funcional, La florida, Autoría propia

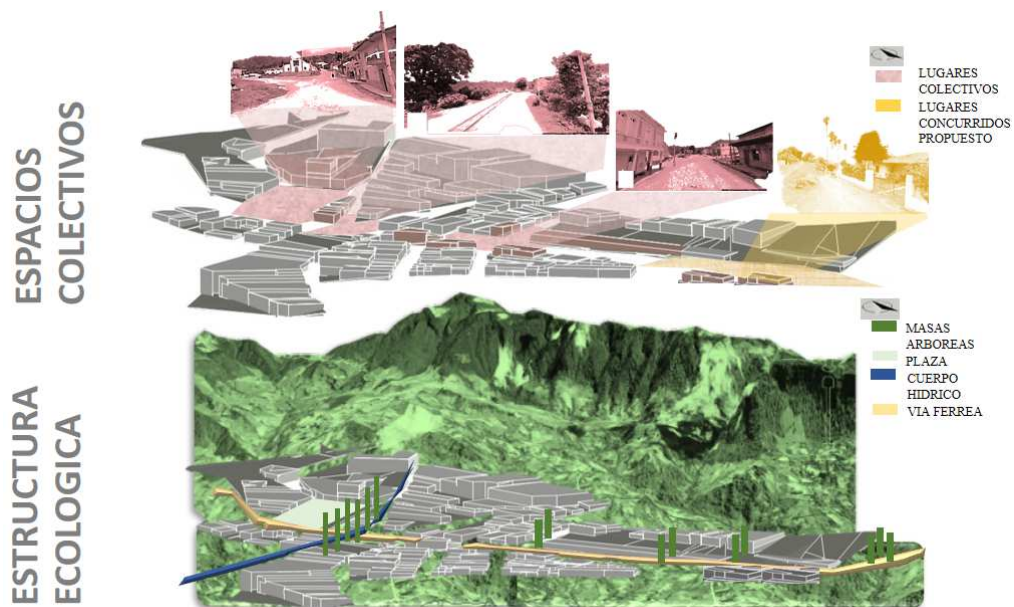


Figure 23. Análisis estructura ecológica, La florida, Autoría propia



Figure 14. Análisis bioclimático, La Florida. Autoría propia